

المجاز والرمز البحري

بين ألكايوس وهوراتيوس وكفافيس

د. هشام درويش

قسم الدراسات اليونانية واللاتينية

كلية الآداب - جامعة القاهرة

الملخص:

الإطار فإننا نجادل على وجه الخصوص لتأكيد تأثير أصداء التجربة البحرية في الشعر اللاتيني في تجربة كفافيس الشعرية فيما يخص أبعاد الرحلة البحرية.

الكلمات الدالة :

المجاز - الرمز - الكناية - التجربة البحرية - التجربة الوجودية - التجربة السياسية - التجربة الغرامية - الكلاسية - ما بعد الكلاسية - قصائد الوداع - مقارنة تنبؤية - الأنا الأخرى

تهتم هذه الدراسة بمقارنة وتحليل التجربة البحرية في قصائد ثلاثة من كبار الشعراء في الأديين اليوناني واللاتيني ، وهم الشاعر اليوناني القديم ألكايوس والشاعر اللاتيني هوراتيوس والشاعر اليوناني الحديث كفافيس. وذلك من خلال ربط هذه التجربة بالرمز والمجاز في مداراته الثلاثة (الوجودية - السياسية - الغرامية)، بغية تحديد أهم نقاط الاتفاق والاختلاف في ملامح الرحلة البحرية وأبعادها، الرمزية والمجازية في عدد من القصائد التي يظهر فيها هذا العنصر- البحري المجازي بشكل مركب ، قياساً إلى النص المركزي للرحلة البحرية (أي أوديسية هوميروس). وفي هذا

Abstract:

This paper is concerned with comparing and analyzing the maritime experience in some poems of Alcaeus, Horace and Cavafy. This is done in

مقدمة:

يرتبط الأدب القومي لشعب من الشعوب ارتباطاً وثيقاً ببيئته الجغرافية. ولقد أثر ارتباط اليونانيين وحضارتهم بالبحر منذ فجر التاريخ في فنونهم وآدابهم، وانطبع على مخيلتهم الشعرية، وأثرى لغة الرمز والمجاز عندهم. من أجل ذلك تأتي أوديسية هوميروس لتمثل النص المرجعي المركزي للتجربة البحرية بشقيها الواقعي والخيالي، ونموذجاً لرحلة البطل عبر البحار، لا بالنسبة للأدب اليوناني فحسب بل بالنسبة للآداب الأوروبية قاطبة. ولقد سار أدياب الرومان على نهج سابقيهم اليونانيين في إطلاق لغة الرمز والمجاز البحري على تجاربهم المختلفة.

وتدور التجربة البحرية - كما يمكن أن نستشفها سريعاً من النصوص الكلاسية في الأديين اليوناني واللاتيني - في الإطار الرمزي في مدارات ثلاثة: أولاً - مدار التجربة الوجودية للإنسان، وفيه تصبح الرحلة البحرية رمزاً لحياة

relation with three levels of the symbol and metaphor (existential - political - amatory), in order to show the similarities and dissimilarities of the features and dimensions of the maritime voyage in these poems, and how this metaphorical maritime element appears in a complex form, compared to the central text of the maritime voyage (i.e Homer's Odyssey). My aim, in this context, is to suggest that there are some echoes of the maritime experience of the Latin poetry in the poetic experience of Cavafy.

Keywords:

. Metaphor- symbol- Metonymy - Maritime experience- existential experience - Political experience - Amatory experience- Classical - post-classical- propempticon (farewell poem)- Sequential comparison - Alter-ego

أو الموت ذاته^٢، كما يستتبع أن يكون البحر كنايةً عن الزمن الذي تبحر فيه السفينة ويفصل بينها وبين الميناء^٢. ٢- في مدار التجربة السياسية تكتسب مفردات الرحلة معناها من خلال ربطها بما يقابلها من مفردات مسيرة الحركة السياسية في نطاق الدولة: فالسفينة بطبيعة الحال تصبح كناية عن الدولة وحاكمها هو ربانها، والمرفأ كناية عن بر الأمان الذي يرحى من قائد السفينة فيه أن يصل بها إليه، والبحر كناية عن مدار التاريخ الذي تزدهر وتدول فيه الدول^٣. ٣- في مدار التجربة العاطفية تكتسب مفردات الرحلة معناها من خلال ربطها بما يقابلها من مفردات مسيرة العاشقين: فالسفينة كناية عن المعشوقة وعشيقها هو ربانها، والمرفأ كناية عن علاقة الحب الآمنة، والبحر كناية عن الجوى وشدة العشق والهيام^٤.

وتتهم هذه الدراسة بمقارنة التجربة البحرية عند ثلاثة من كبار الشعراء في الأدبين اليوناني واللاتيني. ولقد تناولت

الإنسان. ثانيًا- مدار التجربة السياسية، وفيه تصبح الرحلة البحرية رمزًا لتجليات الفكر السياسي ومسيرة دولة المدينة (πόλις) أو الدولة (res publica) بمعناها العام. ثالثًا- مدار التجربة الغرامية، وفيه تصبح الرحلة البحرية رمزًا لتجربة الغرام بين الرجل والمرأة. وينشق المجاز في كل مدار من هذه المدارات المختلفة من العلاقة التي تربط مفردات التجربة أو الرحلة البحرية (السفينة - البحر - الميناء) بمفردات التجربة المرموز لها على النحو التالي: ١- في مدار التجربة الوجودية لحياة الإنسان تكتسب مفردات الرحلة معناها من خلال ربطها بما يقابلها من مفردات الحياة: فالسفينة كناية عن سفينة الحياة أو الموقف الوجودي، وربانها هو الإنسان ذاته. ويستتبع ذلك أن يكون المرفأ كناية عن الملجأ والملاذ أو بر الأمان الذي يمثل الوصول إلى فترة من السكينة والهدوء، أو هو إحدى محطات حياة الإنسان، لا سيما المحطة قبل الأخيرة منها

من أهم قصائده، وهما قصيدتا "إيثاكي" و"المدينة". وتتبع في هذه الدراسة منهج المقارنة التتابعية، من خلال التركيز على عدد محدد من شذرات ألكايوس وقصائد بعينها للشاعرين هوراتيوس وكثافيس تسود فيها هذه النبذة البحرية. ومن ثم تنقسم الدراسة إلى ثلاثة أجزاء، نقدم في كل جزء منها عنصر الرحلة البحرية بأبعادها الرمزية والمجازية عند كل شاعر على حده، بدءاً بألكايوس (حيث يتم التركيز على أربع شذرات من برديات مجموعة أوكسيرينخوس (البهنسة) التي نشرها كامبل (Campbell) في طبعة لويب (Loeb) الأخيرة تحت أرقام 6 و208 و73 و249)، ثم هوراتيوس (مع التركيز على قصيدتي "الوسط الذهبي" (العاشرة من الجزء الثاني من ديوان الأغاني) و"السفينة الدولة" (الرابعة عشرة من الجزء الأول من الديوان نفسه)، ثم كثافيس (مع التركيز على قصيدتي "إيثاكي" و"المدينة") من مجموعة قصائده المنشورة. وفي نهاية كل

العديد من الدراسات تأثر هوراتيوس بمن سبقه من الشعراء الغنائيين اليونانيين بوجه عام^٦، وركز عدد لا بأس به منها على تأثر هذا الشاعر اللاتيني بالشاعر ألكايوس^٧، لا سيما فيما يخص العنصر- البحري عند هذا الأخير^٨. بينما ظل تأثير التجربة البحرية في الشعر اللاتيني في التجربة البحرية في أشعار كثافيس موضوعاً لم تتناوله -على حد علمي- أقلام الباحثين. وهذا هو ما نصبو إليه. إذ تهدف هذه الدراسة إلى تحديد أهم نقاط الاتفاق والاختلاف في ملامح الرحلة البحرية وأبعادها، الرمزية والمجازية في عدد من قصائد الشعراء الثلاثة التي يظهر فيها هذا العنصر البحري المجازي بشكل مركب، قياساً إلى النص المركزي للرحلة البحرية (أي أوديسية هوميروس). وفي هذا الإطار فإننا نجادل على وجه الخصوص لتأكيد تأثير أصدقاء التجربة البحرية في الشعر اللاتيني، لا سيما شعر هوراتيوس، في تجربة كثافيس الشعرية فيما يخص أبعاد الرحلة البحرية في اثنتين

الدائر بين الشاعر والحكام المستبدين الذين حكموا متيليني (Μυτιλήνη). ويتجلى الإطار الأول في الشذرة رقم (6) = P. Oxy. 1789 I i 15-16، التي تتخذ شكل خطاب من الشاعر لرفاق البحر على متن السفينة ذاتها التي تقله، كما أنها يمكن ان تنم عن تجربة واقعية أو عن حكاية رمزية. وتجري الشذرة على النحو التالي:

τόδ' αὖτε κῦμα τῷ προτέρῳ + νέμω
 στείχει, παρέξει δ' ἄμμι πόνον πόλυν
 ἀντλην, ἐπεὶ κε νᾶος ἔμβρα
] . ρμεθ' ἐ[
] .. [..] .
 [.....]
 φαρξῶμεθ' ὡς ὠκιστὰ [τοίχοις,
 ἐς δ' ἔχυρον λίμενα δρό[μωμεν·
 καὶ μὴ τιν' ὄκνος μόλθ[ακος ἀμμέων
 λάβη· πρόδηλον γὰρ μέγ' [ἀέθλιον·
 μνάσθητε τῷ πάροιθε μ[όχθω·

جزء نقوم بإحصاء أوجه التأثير والتأثر بين كل شاعر والسابقين عليه. **أولاً: التجربة البحرية وأبعادها عند ألكايوس** وتتكرر عناصر الرحلة البحرية في بعض الشذرات التي بقيت لنا من الشاعر ألكايوس. وتنظم هذه العناصر في إطارين: الأول هو إطار الخطاب الإرشادي، والثاني هو الإطار المجازي، الذي تختلط فيه التجربة الوجودية بالتجربة السياسية، المنبثقة من الصراع

إن هذه الموجة + فيها اعتقد + تتبع سابقتها + من جديد، إنها سوف تمدنا بجهد كبير شاق كي ننزح الماء، عندما ينفذ إلى السفينة

 فلندعم (قوائم هذه السفينة) في أسرع وقت ممكن، ونسرع (بها) إلى ميناء آمن.
 وحذار أن يملكنا خوف (المترفين) الناعم.
 لأن أماننا عملاً (شاقاً)؛
 ولتضعوا في حسابانكم المشتقتين السابقتين؛

νῦν τις ἄνηρ δόκιμος γε[νέσθω.

وليصبح الآن أي رجل (منا) على قدر المسؤولية.

καὶ μὴ καταισχύνομεν [ἀνανδρία
ἔσλοισ τόκης γὰς ὑπα κει[μένοις·
..] τάνδι[

وحذار أن نخذل آباءنا بتقاعسنا
وهم وسط الكرام الراقدين تحت الثرى.
.....

τὰν πο[
ἔοντε[ς] . ἅπ πατέρω[ν
τῶν σφ[] αμμος θῦμι
ἔοικε[] ων ταχήαν[
τάι[ς] . νητορεν. [١١

في المدينة....
(وأنتم) تكونون ... من آبائكم...
..... فروحنا
مثل مسرعة تواقه
.....

على النحو التالي:

والشذرة الثانية هي الشذرة رقم

(P. Oxy. 2297 fr.5 = 208)، وتدور

ἀσυν <ν>έτημι τῷ ἀνέμων στάσιν·
τὸ μὲν γὰρ ἔνθεν κῦμα κυλίνδεται,
τὸ δ' ἔνθεν, ἄμμες δ' ὄν τὸ μέσσον
νᾶϊ φορη[μ<μ>εθα σὺν μελαίνα·

لا أستطيع أن أدرك كنه اتجاه الرياح.
فموجة تلتف ها هنا،
وأخرى هنالك، ونحن في المنتصف،
محمولين على متن سفينة سوداء،

χειμῶνι μάχθεντες μεγάλω μάλα·
πὲρ μὲν γὰρ ἀντλος ἴστοπέδον ἔχει,
λαῖφος δὲ πᾶν ζάδηλον ἦδη,
καὶ λάκιδες μέγαλαι κατ' αὐτο,
χάλαισι δ' ἄγκυρ<ρ>αι, τὰ δ' ὀή[ια
[]

بعد أن ناضلنا طويلاً ضد عاصفة شديدة.
وهناك فيض من الماء يغمر الدفة،
والشراع بأسره بال الآن،
وبه تمزقات كبيرة،
في حين تنفك (وتساقط) كل المراسي....
.....

. [. . .] . [] -]
τοι πόδες ἀμφοτέροι μένω[ισιν

.....
.....
وتظل قدماي كلتاها (مربوطتين)

بالجمال، فليت هذا يتقني فقط. أما الحمولة فقد سقطت.¹²

ἐ<ν> βιβλίδεσσι· τοῦτό με καὶ σ[άοι
μόνον· τὰ δ' ἄχματ' ἐκπεπ[.].¹²

تظهر عناصر الرحلة البحرية (السفينة - المرفأ - البحر) كاملة في هاتين الشذرتين. ولقد فتح رأي هيراكليطوس (Heracleitus) من القرن الرابع الميلادي الباب على مصراعيه أمام التفسير الرمزي والمجازي لهاتين الشذرتين، حيث ترمز بمقتضاه القصيدتان إلى الصراع السياسي الدائر في ميتيليني، كما تصبح السفينة فيه كناية عن دولة المدينة (ميتيليني). ففي سياق حديثه عن قصائد ألكايوس السياسية يرى هيراكليطوس "أننا سوف نجد أن ألكايوس يستخدم الحكاية الرمزية في عدد لا بأس به من القصائد. فهو يشبه الاضطرابات التي يتسبب فيها الطغاة بأجواء البحر العاصفة". كما يلاحظ أن السفينة المضطربة في شذرتي (208) و (6) بمثابة حكايات رمزية تشير إلى زمن ميرسيلوس¹³. وعلى الرغم من أن هناك من الباحثين من حاول أن يشير غبار

الشك حول هذا التفسير المجازي، فإن أغلب الآراء لا تزال تدور في فلك هذا التفسير الرمزي. ويزعم ميندل (Mende) أنه لا يوجد ثمة ما يدعو إلى اعتبار القصيدة (شذرة 6) رمزية سوى ما ورد عند هيراكليطوس في القرن الرابع قبل الميلاد¹⁴. كما يرجح كونياريس (Koniaris) أن يكون السياق في شذرة (6) واقعياً، معتقداً أن الشاعر يجد نفسه على متن سفينة تقلع في عرض البحر المفتوح أثناء هبوب عاصفة، فينصح بحارته بقوله "دعونا نسرع إلى ميناء آمن". ويبدو من السياق أنه قد وجد ذلك جديراً "بآبائنا النبلاء"¹⁵. لكن كامبل (Campbell) في تعليقه على شذرة (6) يشير إلى رأي هيراكليطوس الذي يرى في هذه الشذرة "حكاية رمزية" (allegory) - وهو ما أثبتته بيچ (Page) بالدليل الداخلي (من داخل الشذرة نفسها). وطبقاً لهذا الرأي يكون معنى

قرب نهايتها من الحض القائم على الإيجاز والأمثال إلى الحديث عن الموقف السياسي مستدلاً على ذلك بكلمة *μοναρχίαν* (الحكم الفردي) الواردة في بيت ٢٧ (في الجزء المتبقي غير المقروء) من هذه الشذرة. ويفسر باقي الشذرة - بناءً على ذلك وبناءً على استدلاله على ورود اسم ميرسيلوس فيها - باعتبار الشاعر يحض أصدقاءه: "دعونا لا نقبل الحكم الملكي المستبد لمسيلوس"^{١٤}.

وهناك شذرة أخرى تُفسر على أكثر من وجه، ويمكن للتجربة البحرية طبقاً لهذه الأوجه أن تفسر - تفسيراً واقعياً (بوصفها سفينة) أو رمزياً سياسياً (باعتبار السفينة كناية عن الحزب السياسي أو الدولة) أو رمزياً غرامياً (باعتبار السفينة كناية عن العشيقة). بل إن هناك من الآراء ما يجعل السفينة تستوعب الكنايتين معاً (أي تكتسب أبعاداً مجازية سياسية وغرامية معاً). والشذرة هي الشذرة رقم (73 = P. Oxy. 1234 fr.3). وتجري الشذرة على

العبارة الواردة في البيتين الأولين من هذه الشذرة "إن علينا أن نتوقع هجوماً آخر من الجانب نفسه كما حدث من قبل"، أي من جانب ميرسيلوس^{١٥}. كما يؤيد لاتيمور (Lattimore) تفسير هيراكليطوس المجازي للقصيد (شذرة 6) الذي يرى أن العاصفة والبحر فيها يرمزان إلى ثورة مدنية. وذلك على اعتبار أنه من المفترض أن هيراكليطوس كان يمتلك كل القصيدة أمامه^{١٦}. كما يؤيد لاتيمور أيضاً تفسير هيراكليطوس بالنسبة للشذرة ٢٠٨، حيث تعبر عن حكاية رمزية تحتوي على مجاز سياسي كما في الشذرة رقم ١٦^{١٧}. ويتوافق تفسير دال (Dale) مؤخراً مع التفسير الرمزي المجازي لهذه الشذرة (6)، حيث يرى أنها إحدى القصائد التي ترمز "السفينة الدولة". فألكايوس يحض رفاقه وسط الأمواج على أن يصلوا بالسفينة إلى مرفأ آمن، كما يستدعي التجارب الصعبة السابقة مُظهرًا رباطة الجأش والشجاعة. كما يعتقد دال (Dale) أن الشذرة تتحول

النحو التالي:

πὰν φόρτι[ο]ν δ' . . . [
δ' ὅτι μάλιστα σάλα]

.... كل الحمولة....
بأكبر قدر ممكن

καὶ κύματι πλάγεις[α
ἄμβρωι μάχισθαι . . . [
φαῖσ' οὐδὲν ἰμέρρη[ν, ἀσάμωι
δ' ἔρματι τυπτομ[ένα
κῆνα μὲν ἐκ τούτ[ι
τούτων λελάθων ὦ . . . [
σύν τ' ὕμμι τέρπ[εσθ]α[ῖ συν]άβαις
καὶ πέδα Βύκχιδος ἀϋ . . .]²⁰

(تقول) إنه ليس لديها أي رغبة في
أن تصارع (عاصفة من) الأمطار، أو تناضل...
بعد أن تنحرف (عن طريقها) بموجة، وترتطم بشعاب
مرجانية
(ولتمضي) إلى هناك من الآن فصاعداً
فقد آن لي أن أسعد معكم
وفي رفقة بيخيس
بعدها أنسى هذه الأشياء....

السفينة (المتهالكة والقديمة والمنهكة بعد رحلات كثيرة والتي لم تعد بعد صالحة للاستخدام) في هذه القصيدة (التي تنتمي إليها شذرة ٧٣)، يتم وصفها بألفاظ تنطبق على المحظية، التي أصبحت عجوزاً مريضة بعد رحلة شاقة وطويلة^{٢٠}. في حين يرى آخرون أن القصيدة (شذرة 73) تعد مجازاً سياسياً تشبه فيه الدولة بالعاهرة - السفينة المحطمة القديمة. (كما لو كان مجازاً

وعادة ما يربط الدارسون والنقاد بين هذه الشذرة وشذرة (208) السابقة أو بين تفسير هاتين الشذرتين وبعض التعليقات على ألكايوس، التي بقيت لنا هي الأخرى في شكل شذرات تشير إلى عناصر الرحلة البحرية عند ألكايوس. فهناك من الآراء من يعتبر أن التعليق على ألكايوس الوارد في شكل شذرات (P. Oxy. 2907 (i) fr. 14,16 =306) هو تعليق على شذرة (73)، ويستنتج أن

الحديث عن حزب ألكايوس المنفي الذي يشبهه بالسفينة التي تسعى إلى رحلة العودة إلى الوطن (νόστος). أما إذا افترضنا صحة الوجه الثاني، فسوف يكون هناك تناقض ناتج عن أن السفينة الدولة (متيليني) تقفل راجعة إلى وطنها (متيليني). لكنه يلاحظ أن حل هذا التناقض يكمن فيما لاحظته بيج Page أثناء تحليله للشذرة (208)؛ فالمجاز عند ألكايوس له سمة مشتركة مع التشبيه عند هوميروس. فبمجرد أن يبدأ التشبيه، فإنها يتماديان فيه دون أن يضععا في الحسبان دقة السياق الذي انطلق منه. ولعل ألكايوس قد بنى مجازه هنا أيضاً على واقع جغرافي، مفاده أن متيليني قد تحولت إلى سفينة، ثم تعامل معها بعد ذلك باعتبارها سفينة يمكن أن تبحر حتى إلى مدينة متيليني نفسها^{١٢}.

وتأتي الشذرة رقم (249) P. Oxy. = 249) 1 fr. 2298) محملة بإيحاءات مشابهة. وهي تجري على النحو التالي:

مزدوجاً، حيث تحتوي على تشبيه سياسي تشبه فيه الدولة بالسفينة وآخر تشبه فيه السفينة بالعاهرة المنهكة^{١٣}. ويعقب كونياريس (Koniaris) على هذا الرأي مشيراً إلى أن تفسيره لهذه الشذرة يقبل النوع الثاني من المجاز (السياسي الذي تشبه فيه الدولة بالسفينة)، لكنه لا يقبل النوع الأول بحجة أنه لا يجد نظيراً له، ولأن هذا النوع قائم على الاعتقاد بأن ما ورد في شذرة (306) إنما هو تعليق على الشذرة موضوع الدراسة (73)، وهو اعتقاد لا يقبله^{١٤}. ويعتقد كونياريس في هذا السياق أنه لا مفر من اعتبار القصيدة التابعة لها الشذرة موضوع الدراسة (73) مجازية، على اعتبار أن السفينة في كل الحالات تشخيص (prosopopoeia). وهو يفترض أن يكون هذا التشخيص على أحد وجهين: فإما أن يقصد ألكايوس بالسفينة سفينة حزبه (السياسي الذي هو خارج الوطن)، وإما أن يقصد بها سفينة دولة متيليني. وإذا ما افترضنا صحة الوجه الأول فسوف يكون

[. . . ον χ[ό]ρον αι . . .]
]. νᾶα φ[ερ]έσδυχον
]ην γὰρ ο[ὐ]κ ἄρῃον
 ἀνέμ]ω κατέχην ἀήταις.

ἐ]κ γὰς χρῆ προίδην πλό[ου
 αἱ τις δύναται]ι καὶ π[αλ.]άμαν ἔ[χ]η,
 ἐπει δέ κ' ἐν π[όρ]ῳ γ[έν]ηται
 τῶι παρέοντι + τρέχειν + ἀνάγκα.^{٢٥}

والرمزية الوجودية. وفي كل دائرة من هذه الدوائر تكتسب مفردات الرحلة البحرية (السفينة- المرفأ- البحر) أبعادها المجازية من طبيعة دائرة الرمز التي تدور فيها. بيد أننا يمكن أن نجد أنفسنا أحياناً أمام نوع من الرمز والمجاز المركب؛ حيث يمكن أن تدور التجربة البحرية في أكثر من دائرة رمزية ومجازية في آن واحد، كما في شذرتي 73 و 208 حيث يمكن للتجربة البحرية أن ترمز للتجربة العاطفية والتجربة السياسية في آن واحد، بل وربما زاد على ذلك أيضاً التجربة الوجودية. وبذلك تصبح السفينة

.....الرقص.....

سفينة مزودة بالمقاعد
 لأنه ليس (هناك ما هو) أفضل
 من أن يكبح المرء الرياح المحملة بالعواصف.

وعلى المرء أن يستشرف الرحلة من البر
 إن كان هذا بمقدوره ومحظي برباطة جأش،
 فحينما يصبح في عرض البحر، فهناك (ثمة) ضرورة
 (تقتضي) + أن يسرع (بالسفينة) + وهي في وضعها الراهن.

وعلى الرغم من أننا لا نستطيع أن نتأكد من سياق الشذرة نظراً لقصرها، فإنها تعطي انطباعاً بحديث إلى الرفاق عن رحلة بحرية، ربما تكتسب معنى وجودياً تصبح فيه التجربة البحرية رمزاً لرحلة الإنسان والسفينة كناية عن الحياة، كما يمكن أن تكتسب أيضاً أبعاداً سياسية.

إننا أمام مجموعة من الشذرات التي تدور فيها التجربة البحرية - حسب معظم التفسيرات - في المدارات الرمزية الثلاثة التي بينها في بداية هذا البحث: الرمزية السياسية والرمزية العاطفية

يوجهها إلى المرفأ (الذي ربما يكون مجرد مرفأ وربما يكون كناية عن الملجأ أو بر الأمان). وهو يصف كيف يمكن أن يقوموا برحلة آمنة محافظين على سلامة سفينتهم من أن تتقاذفها الأمواج. فنحن بالأحرى أمام نموذج وصفي يعتمد على المونولوج. وهو بذلك مفارق للنموذج الملحمي للأوديسية. لكنه من ناحية المقصد والمرام لا يزال يدور في فلكها. فلا يزال المقصد ونهاية الرحلة هو الوصول إلى بر الأمان باعتبارهما نهاية للمشقة والألم. إلا أن بر الأمان هنا لا يمثل الوطن المصير، لكنه يمثل الدافع الذي من أجله ينبغي أن يتم الحفاظ على السفينة كي تتم الرحلة بسلام.

ثانيًا: التجربة البحرية وأبعادها عند هوراتيوس:

إن قصيدة هوراتيوس التي تعبر بامتياز عن تجربة بحرية محملة بالرمز والمجاز معًا هي القصيدة الرابعة عشر من الجزء الأول من ديون الأغاني (Odes)، والتي عادة ما يطلق عليها "سفينة

كناية مركبة لأكثر من شيء (المدينة - العشيقة - الموقف الوجودي). وبالتالي تصبح السفينة المتهالكة المضطربة كناية عن الدولة التي تشبه في الوقت نفسه بالعشيقة أو العاهرة القديمة المستفدة. وهذا النموذج من المجاز الذي تصبح السفينة فيه كناية عن الوطن أو الدولة يكاد يكون مفارقًا للنموذج الوارد في النص المركزي (الأوديسية) الذي لا تتعدى فيه السفينة أداة للوصول إلى الوطن. كما أننا نجد أنفسنا أمام نوعين من الخطاب يحيطان بهذه الأطر الدلالية: أحدهما أشبه بالخطاب الذاتي أو المونولوج الداخلي، كما في جزء من شذرة (208) حيث يبدو أن الشاعر يخاطب نفسه بلغة البحر. أما الثاني فهو الخطاب الوصفي: وفيه يخاطب الشاعر رفاقه الذين يشاركونه موقفه ذاته على اعتبار أنهم جميعًا في سفينة واحدة (وهي ربما تكون مجرد سفينة وربما ترمز إلى حالتهم الوجودية أو الموقف الذي يوجدون فيه) تبحر في عرض البحر، ويريدون أن

الدولة". وتجري على النحو التالي:

O navis, referent in mare te novi
fluctus. o quid agis? fortiter occupa
portum. nonne vides, ut
nudum remigio latus.

أيتها السفينة ، لسوف تحملك الأمواج إلى (عرض) البحر
مرة ثانية. فماذا أنت (الآن) فاعلة؟ فهلا رسوت على
الميناء (وتثبتت به) بقوة! أفلا ترين ، كيف
(بات) وعاؤك مجردًا من مجاديفه.

5 et malus celeri saucius Africo
antemnaeque gemant ac sine funibus
vix durare carinae
possint imperiosius
aequor? non tibi sunt integra lintea,
10 non di, quos iterum pressa voces malo.

5 وصاريك منشطرٌ بفعل الرياح الجنوبية الغربية السريعة
العاتية (القادمة من إفريقيا)، وعارضته تنن (وتتأوه!) و(هل)
تستطيع عوارضك بدون أحبال أن تقاوم (ولو)
بالكاد (عُباب) البحر (عندما يثور ويصير)
أكثر طغيانًا؟ ليس لك (الآن) أشرعةٌ مكتملة (سليمة)،
10 ولا أرباب، تنادينهم عندما تسحقك الأنواء من جديد.

quamvis Pontica pinus,
silvae filia nobilis,

ومع أنك سفينة من بونطوس ،
وابنةٌ غايةٌ عريقةٌ،

iactes et genus et nomen inutile:
nil pictis timidus navita puppibus
15 fidit. tu, nisi ventis
debes ludibrium, cave.

ومع أنك تفخرين بلا جدوى بحسبك (ونسبك) واسمك،
فإن الملاح الرعديد لا يثق بمؤخرة (سفنته)
15 المزركشة وإنك، إن لم يكن قدرك أن (تصبحي)
ألعوبة (بين يدي) الرياح، فالتزمي الحذر.

nuper sollicitum quae mihi taedium,
nunc desiderium curaque non levis,
interfusa nitentis

يا من (كنتِ) لي في الآونة الأخيرة (مصدر) قلق
وعناء، فإنك الآن لن تقضي مضجعي بالحسرة والأسى،
وليتك تجتنبين (عُباب) البحر الذي تتدفق مياهه

20vites aequora Cycladas.²⁶

20 بين (جزر) الكيكلاديس المتألفة.

شذرات ألكايوس. وإذا كانت الآراء
التي فسرت بعض شذرات ألكايوس على

لقد أثارَت هذه القصيدة في
تفسيراتها مسائل أشبه بتلك التي أثارَتها

(πόλις) في سياق قصيدة الكايوس^{٢٩}. وإذا كانت السفينة المذكورة في بعض شذرات ألكايوس قد حامت حولها في الوقت نفسه آراء رأت في السفينة المذكورة صورة مجازية للمرأة (العشيقة القديمة)^{٣٠} أو حتى للحياة نفسها، فإن هناك من الآراء ما رأى أيضًا في السفينة المذكورة في قصيدة هوراتيوس صورة المرأة أو العشيقة المنهكة، أو حتى رمزًا لحياة الشاعر نفسه: ويعد ميندل (Mendell) واحدًا من أهم النقاد المحدثين الذين أثاروا غبار الشك حول رأي كوينتيليانوس الذي اعتبر السفينة كناية عن الدولة في هذه القصيدة^{٣١}. إذ يرى مندل أننا يمكن أن نفسر المجاز في القصيدة بربطها بما جاء في القصيدة الرابعة والثلاثين من الجزء الأول من ديوان الأغاني للشاعر نفسه؛ إذ يشير (في بيت ٣ وما يليه) إلى الحياة بوصفها رحلة بحرية يرى هوراتيوس نفسه فيها مضطربًا للعودة في المسار الذي سلكه. وعلى ذلك، يرى مندل أن السفينة هي هوراتيوس

اعتبار أن لها طابع الحكاية الرمزية ذات الأبعاد السياسية تعود إلى رأي هيراكليتوس في هذا الشأن كما سبق أن أوضحنا، فإن التفسير المجازي السياسي لقصيدة هوراتيوس هذه يعود إلى ما أورده كوينتيليانوس (Quintilianus) بشأن وصف السفينة المذكورة في هذه القصيدة بأنها سفينة الدولة^{٣٢}. ولقد غدا تفسير كوينتيليانوس لقصيدة هوراتيوس باعتبارها مجازًا لسفينة الدولة مقبولًا لدى الغالبية العظمى من الدارسين المحدثين^{٣٣}. وفي طليعة هؤلاء الدارسين فراينكل Fraenkel الذي يرى أن هوراتيوس يشبه مصير الدولة بمصير السفينة، وأنه لفهم ذلك ينبغي العودة إلى قصيدة ألكايوس (شذرة 208). ويتمثل العنصر الرئيسـ المشترك في الشـراع الممزق (λαῖφος ζάδηλον non) (integra lintea). لقد سخر هوراتيوس قصيدته بأسرها لوصف السفينة دون أن يصرح بالموصوف الذي هو الدولة (res publica) التي تقابل دولة المدينة

أن ألكايوس في إحدى شذراته يتحدث عن السفينة-الدولة، حيث يشير إلى ربان السفينة أو قائد الدفة، وفي الوقت نفسه لا يشخص السفينة في هيئة امرأة. لكنه في شذرة (73) - التي سبق أن رأى فيها بيدج وصفًا مجازيًا لمعشوقة، يصور المرأة على أنها سفينة، وبالتالي يبدو أنه يقول في هذه الشذرة إن هذه الفتاة سفينة ثقيلة تعرضت لجو عاصف وسوف يلتطم بالأموح من يهتم بأن لها أي رغبة فيه، وأن بوسعه نسيانها والاستمتاع بصحبة محبوبه بيخيس^{٣٤}. ولا يتفق زاموالث (Zumwalt) مع أندرسون في استبعاد احتمال أن تكون السفينة في قصيدة هوراتيوس كناية عن سفينة الشعر، بحجة أن المتحدث (الشاعر) ليس على متن سفينته. ذلك أنه يرى أن "هوراتيوس يحذر سفينة شعر الغرام، مصورًا إياها في شخص امرأة تائهة عنيدة. إنها مثل السفينة التي شرعت في الإبحار في بحر الشعر العظيم ولا تكف عن هذه الرحلة المتهورة، على الرغم مما

وأنها حياته الشخصية في الوقت ذاته. أما تصويره للكارثة فهو تعبير مغال فيه عن الموقف الذي وجد فيه نفسه بعد معركة فيليبسي (Philippi). فليس ثمة أرباب ينقذونه للمرة الثانية إن هو سمح لنفسه بالعودة مدفوعًا باليأس"^{٣٥}. أما أندرسون (Anderson) الذي سخر جزءًا كبيرًا من دراسته لتفنيد حجج الرأي الذي يرى في القصيدة مجازًا لسفينة الدولة- لا سيما حجج فرانكل - فقد تزعم التفسير الغرامي للقصيدة على اعتبار أنها حديث موجه من عشيق مهجور إلى عشيقته التي يصفها بأنها صنوبرية من بونطوس وابنة غابة عريقة - وهو ما يدل على أنها من طبقة اجتماعية نبيلة. فهو يحاول إقناعها بالرجوع إليه متعللاً بما أصابها من آثار تقدم السن والكبر وأنها لا تقوى على تجربة عاطفية جديدة. وعندما يجد منها إصرارًا على الفراق يقر بأنه يفقدها الآن ويدعوها أخيرًا أن لا تبخر في بحار العشق العالية^{٣٦}. ويشير أندرسون أيضًا إلى علاقة القصيدة بألكايوس، فلا ينكر

من الدلائل لدعم رأي أندرسون عن مجاز السفينة-العشيق، وقدم تفسيره للقصيدة على هذا الأساس، وهو تفسير مفاده " إنك تُحملين بعيدًا ثانيةً. ماذا تفعلين على الأرض؟ فلتبق حيث أنت، إنك لست في الحالة التي تبهرين فيها إلى شأن آخر. فإن الآلهة لن تمد لك الآن يد العون، ولن ينقذك ما هو حولك، وزينتك لن تستطيع سوى أن تضع عشيقك الجديد في حراستها. لقد كان صدري قد ضاق بك، ولكنه أمر ينقضي الآن، وأنا في أشد الحاجة إليك. آه حسنًا، خذي حذرك وأنت تذهبين. " ويضيف " إن القصيدة تنتمي إلى صنف من القصائد يسمى "قصيدة وداع بنبرة غاضبة مع أمنيات برحلة سعيدة في آخرها" (schetliastic propemptikon)، حيث يحاول الشاعر أن يقنع المخاطب بالعدول عن الشروع في رحلة على متن سفينة "٣٧. ولا يكاد تفسير كنور (Knorr) لقصيدة هوراتيوس يختلف كثيرًا عن تفسير أندرسون ومن تبعه، حيث يرى أن

يبدو هوراتيوس من علامات واضحة على أنها ستتعرض لتحطم وشيك. وقد تبنى هوراتيوس دور الرجل العاقل الذي يحاور امرأة متهوره " كما يعتقد زوموالت أنه " من الممكن أن تكون معالجة ألكايوس لمجاز السفينة-العاهرة (إذا ما كان تفسير بيج لشذرة 73 لألكايوس صحيحًا) وتأكيد على الصفات الجسدية قد أوحى إلى هوراتيوس بخلق الشخصية المليئة بالحياة، التي لفت الانتباه إليها كل من فراينكل وأندرسون. وعلى أية حال استطاع هوراتيوس أن يربط الكناية الغرامية والشعرية بالكناية البحرية. وكانت إحدى تجديدهاته المهمة هو أن صور نفسه بمعزل عن سفينة شعر الغرام، مصورًا ملكته الشعرية وكأنها شاعر غرام "٣٨. أما وودمان (Woodman) فقد حاول أن يقوض حجر الزاوية الذي يقوم عليه رأي فراينكل الذي يرى في القصيدة مجازًا لسفينة الدولة "٣٩. كما حاول تقديم المزيد

مناسبٌ لتفسير كوينتيليانوس الذي يراها سفينة الدولة، أو لتفسير تاريخي ما، أو للتفسير الذي يرى فيها سفينة الغرام أو التفسير الذي يرى فيها رحلة الحياة أو الرحلة الشعرية. وبينما يجد كاروبا نفسه مستريحاً للتفسير الذي قدمه كوينتيليانوس، فإن تعقيدات القصيدة وتركيبها الذي اكتشفه من خلال تحليله لبنائها، لا سيما التحول من سفينة إلى امرأة، تصلح لأن تنبهنا إلى أن هناك أكثر من معنى يمكن أن نهتم به في هذه القصيدة.^{٣٨} وكان هذا الباحث قد أشار من قبل إلى أن هوراتيوس قد أضفى على السفينة الجانب النسوي بكلمة ابنة (filia) الواردة في البيت ١٢ من القصيدة ١٤. ١، وأن أجزاء السفينة الموصوفة في القصيدة يمكن مقارنتها بأجزاء جسد المرأة على اعتبار أنها كناية عنها: فالوعاء المجرد من المجاديف (nudum remigio) يشير إلى الأطراف السفلى العارية المنهكة، والصارى المنشط وعارضته (malus saucius.....antemnae) كناية

السفينة في القصيدة لا تقدم تشخيصاً لعاهرة منهكة، بل تقدم تشخيصاً "الرفيقة شابة تُخَيَّر بين عاشقين أحدهما شاب صغير ملهوف والآخر معجب ناضج"^{٣٨}. وهو يحاول أن يصل إلى هذا التفسير من خلال قراءة القصيدة في سياق بقية القصائد في الديوان الأول من أغاني هوراتيوس. حيث تعد القصيدة جزءاً من سلسلة من القصائد (٥، ١٣، ١٤، ١٥، ١٦، ١٧)، التي تقدم جميعها نماذج متنوعة من موضوع واحد، هو مثلث الغرام، الذي تقدمه بشكل مجازي^{٣٩}.

وكما أن بعض الآراء لم ترَ غضاضة في المواءمة والجمع بين الأبعاد المجازية السياسية والغرامية أو حتى الوجودية، في صورة السفينة في شذرات ألكايوس التي أوردناها، فإن هناك من الآراء من حاول إحداث مثل تلك المواءمة وجمعها معاً في صورة السفينة في قصيدة هوراتيوس: فبعد أن يلقي كاروبا (Carrubba) الضوء على بناء القصيدة يقر بأن البناء المقترح لهذه القصيدة

عن الأجزاء والأطراف العليا المنهكة،
والعوارض بدون حبال (sine funibus)
carinae) كناية عن الجذع الذي بلا حزام
والأشرعة الممزقة أو المفقودة (non ...
Integra lintea) كناية عن الملابس ،
والالهة (di) كناية عن الآلهة الحامية ،
والملاح (navita) كناية عن الذكر أو
الصاحب ، ومؤخرة السفينة المزركشة
(pictis puppibus) كناية عن
مستحضرات التجميل^{٤١}. في حين يقر
جوسلين (Jocelyn) أنه "لا يستطيع أن
يتبين على وجه الدقة ما الذي كان يدور
بخلد هوراتيوس عندما نظم هذه
القصيدة أو عندما نشرها. ويتردد في أن
يضيف شيئاً إلى الآراء الكثيرة التي
حاولت تفسير القصيدة. ويرى البعض
أن هناك تفسيراً أفضل من الآخر، فإن
الشعراء اللاتين خلال القرن الخامس مع
ذلك لم يكونوا في حِلٍّ من استخدام اللغة
اللاتينية كما يحلوا لهم. وهناك ملاحظتان
على الكلمات المستخدمة في هذه القصيدة
تفندان أي تفسير مماثل لذلك الذي يتبناه

وودمان (Woodman)^{٤٢}.
وفي خضم هذه التفسيرات المختلفة
لشذرت ألكايوس وقصيدة هوراتيوس
هناك أربع نقاط ذات صلة بسياق هذا
البحث يجب وضعها في الاعتبار: ١-
هناك شبه إجماع بين الدارسين على أن
هناك علاقة تأثير وتأثر بين التجربة
البحرية في شذرات ألكايوس وقصيدة
هوراتيوس. ٢- هناك شبه إجماع بين
الدارسين على الطابع الرمزي المجازي
للتجربة البحرية في شذرات ألكايوس
وكذا في هذه القصيدة. ٣- إن أهمية
التعليقين القديمين لكل من هيراكليديس
وكويتيليانوس ، اللذين يضيفان على هذه
القصائد طابع المجاز السياسي، تفوق
أهمية آراء المحدثين المتعارضة بعضها مع
البعض الآخر على النحو الذي رأيناه.
٤- إن هناك بعض الآراء (مثل آراء
ميركلباخ وترامبف وكاروبا) التي
تتجاوز التفسير الضيق للقصيدة إلى
تفسير أوسع وأرحب، وهي آراء لا
تستبعد أن يكون هناك نوع من المجاز

قصائد هوراتيوس الأخرى، لاسيما قصائد "الوداع" (propemptikon)، وهي القصائد التي يودع فيها الشاعر شخصاً عزيزاً مسافراً في رحلة بحرية طويلة⁵. ولكن القصيدة التي تضع عنصر الرحلة البحرية موضع الرمز وتتصل بسياق الحديث في هذا الجزء هي القصيدة العاشرة من الجزء الثاني من ديوان الأغاني لهوراتيوس. والتي تحمل عنوان "الوسط الذهبي". وتجري على النحو التالي:

Rectius vives, Licini, neque altum
semper urgendo neque, dum procellas
cautus horrescis, nimium premendo
litus iniquum.
5 Auream quisquis mediocritatem
diligit, tutus caret obsolete
sordibus tecti, caret invidenda
sobrius aula.
Saepius ventis agitur ingens
10 pinus et celsae graviore casu
decidunt tures feriantque summos
fulgura montis.

المركب في هذه القصائد، وأن هذا المجاز المركب أو المزدوج يشمل المجاز السياسي (سفينة الدولة)، دون أن يستبعد في الوقت ذاته المجاز الغرامي (السفينة- المرأة) والمجاز الوجودي (سفينة الحياة). وليس هناك ما يمنع من وجود مثل هذا النوع من المجاز أو الرمز (ἀλληγορία)، لاسيما أن السفينة ((ἡ ναῦς = navis) كلمة مؤنثة يمكن مخاطبتها في كل الأحوال على أنها أنثى.

وتظهر الرحلة البحرية في العديد من سوف تُمضي حياتك في طريق أكثر اعتدالاً، يا ليكينيوس، إن أنت لم تهرع دوماً إلى لجة البحر، وإن أنت لم تُفرط وأنت ترتجف - وقد استبد بك الحذر من العواصف - في التثبث بالشاطئ.
5 إن كل من هو مولع بالوسط الذهبي، يُعرض عن قاذورات البيت المتهدم بعد أن يجتمى بمكان آمن، كما يُعرض بإباء وشمم عن البلاط الملكي الذي يثير الحسد (والضعفاء).
فغالبًا ما تهتز شجرة الصنوبر الشاخحة بعنف 10 من (شدة) الرياح وتسقط الأبراج العالية بفعل الانهيار الناتج عن شدة الوقر وتضرب الصواعق قمم الجبال (الشاهقة).

Sperat infestis, metuit secundis
alteram sortem bene praeparatum
15 pectus. Informis hiemes reducit
Iuppiter, idem
summovet. Non, si male nunc, et olim
sic erit: quondam cithara tacentem
suscitat Musam neque semper arcum
20 tendit Apollo.
Rebus angustis animosus atque
fortis appare; sapienter idem
contrahes vento nimium secundo
turgida vela.⁴⁴

بشكل تعليمي (didactically) في
الفقرتين الرابعة والخامسة: فالحياة تحفها
المخاطر، والقيادة الماهرة للسفينة هي التي
توصلها إلى الميناء، وتمكن الملاح الماهر من
أن يسير بها بعيداً عن الشاطئ والمياه
العميقة على حد سواء⁴⁵. وعلى الرغم
من أن البحر يبدو دائماً عند هوراتيوس
زاخراً بالمخاطر والأهوال⁴⁶، فيبدو هنا أنه
لا يجذب المكوث والتشبث بالشاطئ؛ بل
يجذب الارتحال والابتعاد عن الشاطئ مع
الحذر من التوغل في المياه العميقة الغور.

إن العقل المهيأ جيداً يفتأ يأمل في أوقات المحن
ويظل مترقباً (وجلاً) في الظروف المواتية من
15 (أن تقلب الأقدار) وجهها الآخر. (فكما) يرسل جوبيتر
فصول الشتاء القاسية، فإنه هو ذاته (من)
يصرفها. وعلى أية حال، فإن (كانت الأحوال) الآن سيئة،
فإنها لن تظل دوماً هكذا، فأحياناً ينعش
أبولون ربة الفن الهاجعة بقيثارته، كما أنه
20 لا يشد قوسه (على الدوام).
لتظهر جسوراً رابط الجأش في الممرات
(المائية) الضيقة؛ وسوف تكبح أنت بنفسك
على نحو أكثر حكمة شرع (سفيتتك) المنتفخ
بفعل الرياح الآتية شديدة الوطأة.

ومن الواضح في هذه القصيدة أن
الشاعر يستعير صورة التجربة البحرية
ليرمز بها إلى التجربة الوجودية لحياة
الإنسان⁴⁷. ويوجه الشاعر فيها الخطاب
إلى صديقه ليكينيوس ناصحاً إياه - على
حد تعبير مندل (Mendell) - أن يسلك
طريق الوسط المعتدل⁴⁸. ويلاحظ
بلاكوك Blaiklock النبوة التعليمية أو
الإرشادية في هذه القصيدة مشيراً إلى
أن "العاصفة التي تتجلى في الفقرات
الثلاث الأولى من القصيدة تتلاشى

الممرات الضيقة، لكنه ينصحه في الوقت نفسه بكبح جماح شراع سفينته بحكمة وتعقل (وهو ما يؤدي إلى عدم الاندفاع إلى أعالي البحار). ويلمح الشاعر إلى وجه من أوجه الارتباط بين التجربة البحرية والتجربة السياسية، وذلك عندما يُحل في الفقرة الثانية من القصيدة مفردات التجربة السياسية محل مفردات التجربة البحرية التي استهل بها قصيدته. فلقد جعل الابتعاد عن البيت المتهدم نقطة موازية للتشبث بالشاطئ، في حين جعل الاندفاع نحو مخاطر القصر الملكي الذي يعج بالحقد والضعينة نقطة موازية للاندفاع نحو المياه العميقة وأعالي البحار. إلا أن ذلك قد ورد عنده في شكل لمحة عامة لا تمثل صورة كاملة لمفردات الرحلة البحرية.

ومن الجدير بالذكر أن نلاحظ هنا بعض أوجه الاختلاف بين التجربة البحرية وأبعادها في هذه القصيدة وبين نظيرتها في شذرات ألكايوس وكذا قصيدة هوراتيوس السابقة (سفينة

وفي الفقرة الثانية من القصيدة يضع الشاعر التجربة الوجودية الواقعية للإنسان محل هذا المجاز البحري: فعلى من يريد الاعتدال ويقدر الوسط الذهبي أن يبتعد عن البيت المتهدم (الذي يقابل التثبث بالشاطئ)، على أن يتحلى بالرزانة التي لا تجعله يندفع إلى مخاطر القصر الملكي الذي يعج بالحقد والضعينة (وهو ما يقابل عدم الاندفاع إلى أعالي البحار). ثم إنه يضع في الفقرة الرابعة مفردات تجربة الحياة مرة أخرى مكان مفردات التجربة البحرية التي استهل بها قصيدته. فالمتعقل عنده هو من يحتفظ بالأمل في وقت الشدائد (في مقابلة أخرى مع عدم التثبث بالشاطئ)، ولا يفرط في هذا الأمل عندما تفتح الحياة له ذراعيها (في مقابلة أخرى مع عدم الاندفاع نحو أعالي البحار). وفي الفقرة الأخيرة يستبدل مرة ثانية المجاز البحري بواقع الحياة الإنسانية كما فعل في مستهل القصيدة، فينصح ليكيونيوس بالجمادة ورباطة الجأش (التي تصاحب عدم التثبث بالشاطئ) في

وجه الخصوص بصفتها الواقعية أو بوصفها كناية. أما في هذه القصيدة فإن الخطاب أشبه بخطاب إرشادي أو تعليمي يوجهه الشاعر إلى شخص بعينه، وهو صديقه. وإذا كنا في الحالة الأولى أمام مونولوجات وصفية من المحتمل أن تدور فيها التجربة البحرية في الإطارين المجازي العاطفي والسياسي على وجه الخصوص، فإننا في الحالة الثانية أمام نموذج لمونولوج إرشادي يعبر بوضوح عن تجربة بحرية مجازية ترمز لحالة الوجود الإنساني وتعبر عن تجربة الحياة نفسها. ويكمن الاختلاف الثالث في هدف الرحلة البحرية: ففي الحالة الأولى نجد أنفسنا أمام تجربة بحرية مفارقة للنموذج الهومري من حيث كونها لا تهدف للعودة إلى الوطن، ومع ذلك فإن التجربة البحرية مازالت تتمسك بالمقصد (المرفأ أو بر الأمان) بوصفه هدفاً نهائياً للرحلة. أما في قصيدة هوراتيوس هذه فإننا لا نكاد نحس بالهدف المكاني على الإطلاق، فمسيرة الصديق ليكينوس

الدولة). ويكمن الاختلاف الأول في طبيعة استخدام الرمز وعلاقته بالمجاز: فالرمز في شذرات الكايوس وقصيدة هوراتيوس السابقة يأتي منطوياً على المجاز، حيث تعتبر مفردات التجربة البحرية (السفينة- المرفأ- الميناء) كناية عن مفردات التجربة الرمزية، سواء كانت وجودية أو عاطفية أو سياسية. أما في هذه القصيدة فإن استخدام الرمز يأتي مستقلاً إلى حد ما، فليس ثمة تصریح بمفردات التجربة البحرية التي تستخدم بوصفها كنيات لمفردات التجارب المجازية على النحو الذي أوضحناه. وكان هوراتيوس في هذه القصيدة قد أخرج التجربة البحرية من حيز الرمز المرتبط بالمجاز إلى حيز الرمز فقط. أما الاختلاف الثاني فيتمثل في طبيعة الخطاب الذي يستخدمه الشاعر: فالخطاب في شذرات الكايوس وفي قصيدة هوراتيوس السابقة أشبه ما يكون بالمونولوج الوصفي الذي يصف حالة التجربة البحرية، أو حالة السفينة على

تتمثل في الإبحار الآمن وسلوك المسار المعتدل طوال الرحلة، وهو ما يعد كناية بحرية عن اعتدال الإنسان في حياته دون تفريط أو إفراط.

ثالثاً: التجربة البحرية وأبعادها عند كفافيس

كتب كفافيس عددًا من القصائد التي يظهر فيها بعض عناصر التجربة البحرية^{٥٠}. لكن التجربة البحرية الكاملة تظهر في قصيدة "إيثاكي" (Ιθάκη) التي تعد من أروع قصائده وأكثرها أهمية لدى النقاد والمعلقين^{٥١}. ويوجه الشاعر الخطاب إلى بطله، حيث يوصيه ويرشده إلى ما يفعله منذ خروجه للسفر إلى إيثاكي حتى وصوله إليها. فتجري القصيدة على النحو التالي:

Σὰ βγεῖς στὸν πηγαμὸ γιὰ τὴν Ἰθάκη,
νὰ εὐχεσαι νᾶναι μακρὺς ὁ δρόμος,
γεμάτος περιπέτειες, γεμάτος γνώσεις.

Τοὺς Λαιστρηνόνας καὶ τοὺς Κύκλωπας,
τὸν θυμωμένο Ποσειδῶνα μὴ φοβᾶσαι,
τέτοια στὸν δρόμο σου ποτέ σου δὲν θὰ βρεῖς,

وخط سيره في الحياة قد تحولا إلى رحلة بحرية من الواجب على الإنسان أن يتحلى فيها بالاعتدال، فلا يفرط في الخوف الذي يجعله يتشبث بالشاطئ، ولا يفرط في الشجاعة التي تدفعه إلى الإبحار في المياه العميقة. فإذا كنا في كلتا الحالتين أمام نموذج لمونولوج (وصفي أو إرشادي) للرحلة البحرية مفارق للنموذج الملحمي، فإن هذا الفارق يزداد في النموذج الذي تقدمه قصيدة هوراتيوس الأخيرة، على الرغم مما تقدمه التجربة البحرية في قصائد أخرى لهوراتيوس من أوجه شبه مع النموذج الهومري^{٥٢}. إننا نحس في قصيدة هوراتيوس هذه أن غاية الرحلة لم يعد الوصول إلى مكان ما، وإنما باتت الغاية

عندما تخرج للذهاب إلى إيثاكي
فلتتمن أن يكون الطريق طويلاً،
مليئاً بالمغامرات، مليئاً بالمعارف.

لا تخش آكلي لحوم البشر
ولا الكيكلوبيس ذوي العين الواحدة ولا بوسيدون الغاضب،
فمثل هذه المخلوقات لن تجدها أبداً في طريقك،

ἄν μὲν ἡ σκέψις σου ὑψηλή, ἄν ἐκλεκτὴ
συγκίνησις τὸ πνεῦμα καὶ τὸ σῶμα σου ἀγγίζει.

إذا ما كان فكرك سامعًا ، والشعور
النبيلى يلامس روحك وجسدك.

Τοὺς Λαιστρηνόνας καὶ τοὺς Κύκλωπας,
τὸν ἄγριο Ποσειδῶνα δὲν θὰ συναντήσεις,
ἄν δὲν τοὺς κουβανεῖς μὲς στὴν ψυχὴ σου,
ἄν ἡ ψυχὴ σου δὲν τοὺς στήνει ἐμπρός σου.

لن تقابل آكلي لحوم البشر
ولا الكيكلوبيس ذوي العين الواحدة ولا بوسيدون الشرس ،
ما لم تكن تحملهم في أعماق روحك ،
ما لم تجعلهم روحك يتمثلون أمامك

Νὰ εὐχέσαι νὰ ἔναι μακρὺς ὁ δρόμος.
Πολλὰ τὰ καλοκαιρινὰ πρωτὰ νὰ εἶναι
ποῦ μὲ τί εὐχαρίστηση, μὲ τί χαρὰ
θὰ μπαίνεις σὲ λιμένας πρωτοειδωμένους·

لستمن أن يكون الطريق (إليها) طويلًا.
ولتكن أصباح الصيف كثيرة،
حينما تدخل موانئ تراها لأول مرة،
بسعادة يا لها من سعادة ، وبفرح يا له من فرح،

νὰ σταματήσεις σ' ἐμπορεῖα Φοινικικά,
καὶ τὲς καλὲς πραγμάτειες ν' ἀποκτήσεις,
σεντέφια καὶ κοράλλια, κεχριμπάρια κ' ἔβενους,
καὶ ἡδονικὰ μυρωδικὰ κάθε λογῆς,
ὅσο μπορεῖς πιὸ ἄφθονα ἡδονικὰ μυρωδικὰ.

للتوقف عند أسواق فينيقية،
ولتحصل على بضائع جيدة،
أصدافًا ومرجانًا، كهرمانًا وأبنوسًا،
وعطورًا من كل نوع تبعث اللذة،
خذ (منها) بقدر ما تستطيع عطورًا وافرة تبعث اللذة،

Σὲ πόλεις Αἰγυπτιακὲς πολλὰς νὰ πᾶς,
νὰ μάθεις καὶ νὰ μάθεις ἀπ' τοὺς σπουδασμένους.
Πάντα στὸ νοῦ σου νᾶχης τὴν Ἰθάκη.
Τὸ φθάσιμον ἐκεῖ εἶν' ὁ προορισμὸς σου.

لتذهب إلى مدن مصرية كثيرة،
لتعرف ولتتعلم على يد العارفين.
لتكن إيثاكي دومًا في خاطرك.
وليكن الوصول إليها هو مرادك.

Ἀλλὰ μὴ βιάζης τὸ ταξεῖδι διόλου

ولكن لا تتعجل في سفرك على الإطلاق.

Καλλίτερα χρόνια πολλά νὰ διαρκέσει
Καὶ γέρος πιά ν' ἀράξης στὸ νησί,
πλούσιος με ὄσα κέρδισες στὸν δρόμο,
μὴ προσδοκόντας πλοῦτη νὰ σὲ δώση ἡ Ἰθάκη.

Ἡ Ἰθάκη σ' ἔδωσε τ' ὠραῖο ταξίδι.
Χωρὶς αὐτὴν δὲν θάβγαινες στὸν δρόμο.
Ἄλλα δὲν ἔχει νὰ σὲ δώσει πιά.

Κι ἂν πτωχικὴ τὴν βρῆς, ἡ Ἰθάκη δὲν σὲ γέλασε.
Ἔτσι σοφὸς ποὺ ἔγινες, με τόσο πείρα,
ἦδη θὰ τὸ κατάλαβες ἡ Ἰθάκης τί σημαίνουν.⁵²
الأسطورة الهومرية للمحمة الأوديسية في
عودة أوديسيوس إلى إيثاكي في رحلة
بحرية استمرت زهاء سنوات عشر. وقد
أدخل كفافيس على رحلة أوديسيوس
الهومرية عنصراً جديداً، يتمثل في
الوصول إلى مدن مصرية وفينيقية. ومع
ذلك فهذا الإدخال – كما يلاحظ
كامبيري (Kamperi) – لم يأت قسراً
نظراً لورود تلميحات في الأوديسية إلى
تلك الأماكن⁵³. وهكذا، فالرحلة في هذه
القصيدة رحلة بحرية تدور في مدار الرمز

فمن الأفضل أن تدوم سفرتك سنين عدداً
وأن ترسو سفيتك على ميناء الجزيرة وأنت شيخ،
غني بما ربحت في طريقك،
غير آمل في ثروة تهيك إياها إيثاكي.

فلقد وهبتك إيثاكي الرحلة الجميلة،
فلولاها ما خرجت إلى الطريق.
لكنها لا تملك ما تهيك بعد الآن.

ولئن وجدتها فقيرة، فما خدعتك إيثاكي.
وحيث إنك صرت حكيمًا، على هذا القدر من الدراية،
فسوف تدرك حيثنذا ماذا تعني إيثاكي و(كل) إيثاكي.
والرحلة إلى إيثاكي في هذه القصيدة
كناية عن رحلة الإنسان في الحياة⁵⁴. لقد
استعار الشاعر صورة الرحلة ليرمز بها
للتجربة الوجودية أو لرحلة الإنسان عبر
الزمن، دون أن يصرح بمفردات الرحلة
البحرية مثل البحر والسفينة. فكونها
رحلة بحرية يفهم بشكل ضمني من
القصيدة، وذلك نظرًا للتوقف في الموانئ
الذي يشار إليه في ثنايا القصيدة، ونظرًا
لاتكاء القصيدة برمتها على رحلة
أوديسيوس للمحمية؛ فهي تركز على

إنسان يضع في اعتباره هدفاً ما يصارع كي يصل إليه. وخيل إليه أنه عندما يبلغه سوف يكون سعيداً، ولكن لا يبقى له سوى هذه المصارعة والمكافحة. ويربط الشاعر هذا الكفاح برحلة أوديسيوس ووعثاء سفره، فكانت إيثاكي هي الهدف. لكن إيثاكي جزيرة فقيرة، لا تنافس مدن العالم الغنية. إن إيثاكي مجرد دافع وليست هدفاً في حد ذاتها، وهذه هي التعاسة؛ أن يكافح المرء ربما طيلة حياته للوصول إلى شيء وعندما يصل إليه يدرك أنه بلا جدوى ولا فائدة^{٥٦}. كما يربط ليدل (Liddell) بين نزعة التشاؤم عند كشافيس وبعض الأماكن التي تتردد عنده، ومنها طروادة وثيرموبيلي اللتين وُعدتا بالسقوط. وكذلك الإسكندرية، لولا أن كليوباترا قد أشاعت حيناً من الوقت أن أنطونيوس قد انتصر في اليونان. أما إيثاكي مبتغى أوديسيوس فكل ما يمكن أن تهبه إياه رحلة جميلة إلى هناك^{٥٧}. وبالنسبة للجانب المتفائل من القصيدة، يرى بارنستون (Barnstone)

وتحمل في ثناياها عناصر الحكاية الرمزية (allegory). ويؤكد كيلى (Keeley) هذا الطابع الرمزي للقصيدة مشيراً إلى أن استخدام الشاعر لصيغة الجمع لاسم إيثاكي "Ἰθάκες" في البيت الأخير من القصيدة يؤكد السمة الرمزية التعميمية للصورة التي خطط لها في القصيدة: فهي ليست فقط جزيرة-مدينة، وطن أوديسيوس، وإنما كل الأماكن التي لها القدرة على إثارة خيال المسافر وتمثيل مصيره. إنها تمثل الحالة الواضحة لمثل هذا التعميم الرمزي الذي يقدمه صوت الشاعر من خلال قصيدته^{٥٨}.

ولقد أكدت آراء النقاد والمحللين لهذه القصيدة من حيث كونها رحلة ترمز إلى حياة الإنسان على ثلاثة جوانب؛ أحدها يعكس نوعاً من التشاؤم، والثاني يعكس نوعاً من التفاؤل، والأخير يعكس كلا البعدين المأساوي والسعيد لحياة الإنسان. ففي إطار التفسير المتشائم للقصيدة، يرى اكسينوبولوس (Ξενοπόυλος) أنها تعبر عن أن كل

Melakopides إلى وجود نزعة إبيقورية في إشارته إلى مصدر عدم السعادة في المقطوعتين الثانية والثالثة من القصيدة، فإبيقور يلاحظ أن عدم الشعور بالسعادة يتأتى من الخوف أو من الرغبة مطلقة العنان. فإذا استطاع المرء أن يكبح جماحها فسوف يفوز لنفسه بنعيم الفهم. وفي هذا الصدد نستطيع أن نستدعي الأبيات ٤-١٢ من قصيدة "إيثاكي" التي تهدئ مخاوف الإنسان من خلال تحديد مصدرها الحقيقي (داخل روح الإنسان) ووسائل التغلب عليها^{١١}.

وعلى الرغم من أن كفافيس في قصيدته "إيثاكي" اتخذ من الحكاية الهومرية للرحلة البحرية إطاراً لقصيدته كما أشرنا من قبل، فإن هذا الاتكاء على الملحمة جاء متضمناً لعنصري المعارضة والسخرية (التي تؤدي إلى المفارقة في الوقت ذاته). ويعكس تحليل جالنز Galens للقصيدة هذا المعنى؛ إذ يشير إلى أن هدف الوصول في الأوديسيا يطغى على فكر أوديسيوس. فحتى على الرغم

أن القصيدة تعد متفائلة على نحو غير معتاد بالنسبة لكفافيس. فأوديسيوس على وشك أن تنتهي حياته. لقد استمتع بالرحلة من ناحية المعارف والذاكرة التي جاءت عبر هذه الرحلة من ناحية أخرى^{١٢}. أما بالنسبة للتفسير الذي يعكس البعدين السعيد والمأساوي في آن واحد، فإن بيان (Bien) يرى أن كفافيس يخبرنا في المقاطع الأخيرة أن الرحلة، وليست الغاية منها، هي المكافأة التي نتظرنا، وأن تقبل الرحلة على هذا النحو، بعيداً عن الغاية التي يمكن الوصول إليها، يبرهن على تحرر كفافيس واتصافه بالحيوية. لكن مع الأخذ في الاعتبار أنه مع كل هذه الحيوية والإيجابية، فإن كل ما هو متوقع لا يزال مأساوياً. فعلى الرغم من أنه إيجابي في روحه، فإنه في الوقت ذاته متشائم. إنه يرفض كل ما يمكن أن يعزي به الإنسان نفسه في هذه الرحلة - بوصفه نوعاً من الوهم - مثل الخلود والنظام واللياقة والخير المطلق والأخلاق والعدالة^{١٣}. كما يشير ميلاكوبيديس

بالرحلة وما بها من عطور وأن يرى ويتعلم من الأماكن التي يزورها لأن الوصول إلى إيثاكي لن يعطيه أكثر من ذلك".

وعادة ما يُنظر إلى معارضة كفافيس في هذه القصيدة لهوميروس على أنها تأتي في سياق ما بعد الكلاسيكية أو الكلاسيكية متأخر، أي ما بعد انتهاء القرن الخامس بالنسبة للأدب اليوناني وانتهاء الفترة الأوغسطية بالنسبة للأدب اللاتيني. فجذور أشعار كفافيس غالباً ما يتم تقصيدها ونسبتها إلى الفترة المتأخرة من التراث القديم، لا سيما التراث الأدبي اليوناني". وبالنسبة لقصيدة "إيثاكي" فالبداية التي أشير إليها هي بضع أبيات وردت من قصيدة لاتينية، تنسب إلى الشاعر بترونيوس (Petronius) تحت عنوان "حث موجه إلى أوديسيوس" (*Exhortatio ad Ulysses*)، حيث يحث الشاعر بطله (أوديسيوس) على أن يسافر (في رحلة بحرية) بعيداً عن دياره، لأن ذلك هو ما سوف يهبه المجد وخبرة

مما تسديه كاليبسو (Καλυψώ) لأوديسيوس من متع تصل إلى محاولة أن تهب له الخلود، فإن ذلك لا يثنيه عن الانشغال بوطنه وإكمال رحلته حتى يصل إلى وطنه لينعم بالسلام والأمان والحب. وفي قصيدة إيثاكي يبدو العكس فالرحلة ذات قيمة والمكان المقصود يتم استبعاده بوصفه غير هام. يبدو كفافيس وكأنه يعارض هوميروس معارضة مليئة بالسخرية (irony) في البيت الأول من قصيدته: "إذا خرجت للذهاب إلى إيثاكي فالتتني أن يكون الطريق طويلاً". وذلك بعكس أوديسيوس في الأوديسية الذي يتمنى أن تنتهي الرحلة بسرعة كي يعود إلى وطنه وأهله وذويه. فأمل أوديسيوس في الأوديسية - وهو الوصول إلى إيثاكي، حيث زوجته وأسرته - يطغى على استمتاعه بالرحلة التي يمكث فيها وقتاً طويلاً عند كاليبسو لا يشعر فيها بالطمأنينة، على الرغم مما تقدم له من ملذات حسية عظيمة. أما كفافيس فيحض بطله على الاستمتاع

الحياة. وتجري القصيدة على النحو التالي:

Linque tuas sedes alienaque litora quaere,

ودع ديارك وابحث عن شواطئ غيرها

O iuvenis: maior rerum tibi nascitur ordo.

أيها الشاب، (فلا يزال) القسط الأكبر من أمور حياتك يتشكل أمامك.

Ne succumbe malis: te noverit ultimus Hister,

فلا تستكن للنواب؛ لسوف يعرفك (نهر) الدانوب الأقصى،

te Boreas gelidus securaque regna Canopi,

وكذا رياح الشمال شديدة البرودة ومملكة كانوبيوس الأمانة (في شمال مصر)،

quique renascentem Phoebum cernuntque cadentem:

وكل من يشاهدون فوبيوس (إله الشمس) وهو يشرق من جديد (أو) وهو يغيب.

maior in externas fit qui descendit harenas.⁶³

فذاك الذي يهبط فوق رمال (بلاد) نائية يصبح أعظم (الناس).

نفسه بالحالة النفسية والمزاجية، المغزى التعليمي الذي ينتج عن أبيات القصيدة القديمة⁶⁴. وترى كامبري (Kamperi) أنه إذا صح وكانت قصيدة بترونيوس من مصادر قصيدة إيثاكي، فإن الشاعر اللاتيني قد أعطى لكفافيس فقط فكرة قصيدته⁶⁵. كما يرى ليدل (Liddell) أنها حتى وإن كانت تدين بإلهامها لقصيدة بترونيوس فإنها تظل بارعة في تصويرها المجازي ورمزيتها⁶⁶. ويبدو أن مالانوس كان موعودًا بما اصطدم به هيراكليطوس (رائد التفسير الرمزي لشذرات ألكايوس) وكويتيليانوس (رائد التفسير الرمزي السياسي لقصيدة هوراتيوس ١). (١٤) من حيث إثارة بعض المحدثين غبار

وأول من عبر عن هذه العلاقة بين "إثاكي" و"حث مرسل إلى أوديسيوس" هو تيموس مالانوس (Τίμος Μαλάνος) في كتابه الذي كرسه لدراسة سيرة كفافيس وأعماله، حيث يقول "إن كفافيس في قصيدة إيثاكي يعيد، ناظرًا في أبيات جديدة، صياغة واحدة من قصائد بترونيوس التي كُتبت بأسلوب الحض والحث، وهي قصيدة "حث موجه إلى أوديسيوس". فكفافيس في قصيدته لم يتعد لا عن فكرة ولا عن نبرة بترونيوس. لكنه بإعادة تخليقه هذه المادة التي استعارها سعى لبسطها بشكل أكثر وصفية ومن خلال ابتداع تفاصيل من شأنها أن تُثري، بعد مزجها في الوقت

دائرة التأثير في شعر كفافيس بوصفه على الأقل أحد المصادر التي اعتمد عليها الشاعر اليوناني الحديث في كتابة قصائده، الأمر الذي يعد ذا أهمية في سياق هذا البحث. ومن الناحية الموضوعية يمكننا أن نجد تشابهاً بين القصيدتين؛ فالمعارضة لهوميروس في القصيدتين موجودة وتقوم على أن الترحال أو إطالة الرحلة يكون على حساب البقاء في الوطن أو العودة إليه. إلا أن الاختلاف الأكبر بين قصيدة كفافيس وبين قصيدة بترونيوس المقتضبة هو أن قصيدة بترونيوس لا تشيد بالرحلة البحرية في إطار إدراك الغايات (وذاك هو بيت القصيد في قصيدة كفافيس) ولكنها تشيد بمكابدة المعاناة والترحال إلى أماكن نائية وبعيدة باعتبار ذلك ملمحاً من ملامح البطولة.

وهناك من الآراء ما يزعم أن بعضاً من المعارضات ما بعد الكلاسيكية لهوميروس قد مارست تأثيراً في كفافيس في كتابته لقصيدة "إيثاكي". وبعد ما ورد عن أوديسيوس في الكوميديا الإلهية

الشك على رأيه في مصدرية القصيدة وتفسيرها: فيرى فاتوروس (Fatouros) أنه ليس من المعروف ما إذا كانت وجهة نظر مالانوس هذه تعود إلى كفافيس نفسه. وإذا كان الأمر كذلك (رغم عدم إشارة مالانوس إلى ذلك) فإنه يبدو أن الشاعر أراد أن يضلل صديقه. فقصيدة بترونيوس التي لا تتعدى ستة أبيات تظهر بالكاد علاقة مع قصيدة كفافيس باستثناء اسم إيثاكي والخطاب في ضمير المتكلم. وإذا ما أخذنا في الاعتبار أن أوديسيوس يظهر في عالم الأدب بوصفه رمزاً مئات المرات، فإن قصيدة بترونيوس الصغيرة لها بالكاد الحظ أن تكون نموذجاً لقصيدة إيثاكي. فرأي مالانوس الذي يعتقد فيه أن كفافيس في قصيدة إيثاكي لم يتعد عن بترونيوس هو رأي اعتباطي ليس صحيحاً^{٦٧}.

وبغض النظر عن التحفظات التي تبديها مثل هذه الآراء على رأي مالانوس، فإن هذا الرأي يعد دلالة واضحة على أن الشعر اللاتيني يقع في

الأسفار. لذا فهو يعلن أنه قد سئم البقاء في مكان واحد وأنه قد تعلم أن يعيش الحياة التي تأتي دائماً بجديد وتجارب جديدة. ثم ينهي إلى بحارته أنه على الرغم من أنهم أصبحوا مسنين ، فإن بإمكانهم أن يقوموا بعمل شريف نبيل ، فلم يفت الأوان على أن ينشدوا عالمًا جديدًا؛ إن عليه أن يبحر إلى مغرب الشمس حتى موته، فعلى الرغم من أنهم لم يعودوا أقوياء كما كانوا من قبل، فإن إرادتهم لا تزال قوية، كي يكافحوا ويستكشفوا ويجدوا ، ولا يخضعوا أو يستكينوا^{١٩}. ويشير جالنز (Galens) إلى إمكانية أن يكون كفافيس في قصيدته "إيثاكي" قد تأثر بكل من دانتي وتينيسون في هذين العملين. ويرى أن تينيسون يعبر عن الفكرة ذاتها تقريباً (الرحلة إلى إيثاكي خيرٌ من الوصول إليها). بيد أن دافع أوديسيوس للمغامرة والترحال عند تينيسوس كان حب المعرفة، وأما عند كفافيس فهو التجربة الحسية، على الرغم من أننا لا نعدم الحض

لدانتي محطة في طريق هذه المعارضات. إذ أن دانتي يشير في (الأغنية ٢٦ من الجزء الأول من الجحيم) إلى أنه قابل بصحبة معلمه ودليله فيرجيلوس أوديسيوس في الجحيم، فروى لهما كيف أنه بعد أن نال مراده بالوصول إلى إيثاكي قد أصابه الملل واشتاق إلى المغامرة، فجمع رفاقاً من جديد، وأبحر وخاض مغامرات وشاهد عجائب أخرى إلى أن غرقت به السفينة وهلك^{٢٠}. ثم تأتي قصيدة "أوديسيوس" (Ulysses) للشاعر الإنجليزي ألفريد لورد تينيسون (Lord Tennyson) في هذا الإطار ذاته الذي رسمه دانتي؛ أي بوصفها خطوة أخرى في طريق المعارضة للنص الهومري المركزي. ففي هذه القصيدة التي تأتي في شكل مونولوج درامي يعلن أوديسيوس بعد عودته من مغامرات طروادة أنه لا يستطيع أن يتوقف عن السفر والترحال، حيث إن هذه الرحلات التي قام بها هي التي شكلت هويته، لقد أصبح هو نفسه جزءاً من كل هذا الذي واجهه خلال تلك

تمهيداً لقصيدة إيثاكي. ومن الواضح أن كفافيس اعتمد على قصيدتي هذين الشعارين في نظم قصيدته (الأوديسيا الثانية)، فلقد صَدَرَ عنوان قصيدته هذه باسمي وعملي هذين الشعارين حيث جاء في عنوانها (دانتلي، الجحيم، الأغنية ١٦ وتينيسون "أوديسيوس") (Dante, *Canto Inferno*, «Ulysses» Tennyson, XXVI). فأوديسيوس - طبقاً لهذه القصيدة - بعد أن طال به المقام في وطنه لدى عودته من طروادة، سئم حياة الدعة والراحة واشتاق للمغامرة، فركب سفينته وبدأت شواطئ إيثاكي تحتفي أمام عينيه فبدأ يشعر أنه قد تخلص من القيود البغيضة. وتجري القصيدة على النحو التالي:

Οδύσσεια Δευτέρα και μεγάλη,
της πρώτης μείζων ίσως. Αλλά φευ
άνευ Ομήρου, άνευ εξαμέτρων.

Ἦτο μικρόν το πατρικόν του δῶμα,

على المعرفة في إيثاكي، المتمثل في حضن البطل أو المسافر على أن يذهب إلى مدن مصرية كثيرة كي يتعلم ممن درسوا^{٧٠}.

لكن مثل هذه الآراء بشأن تأثير معارضات دانتلي وتينيسون في قصيدة "إيثاكي" ينبغي أن يؤخذ بمزيد من التروي في إطار النظر إلى قصيدة أخرى من قصائد كفافيس، وهي قصيدة ذات صلة بقصيدة "إيثاكي": فالتأثير الأكبر لمعارضة هذين الشعارين (دانتلي وتينيسون) في كفافيس تم في قصيدة أخرى من قصائده. فلقد عبر كفافيس نفسه عن هذا المعنى الذي عبر عنه كل من دانتلي وتينيسون في واحدة من قصائده المخفية أو غير المنشورة (التي كتبها بين عامي ١٨٧٧ - ١٩٢٣)، وهي بعنوان "أوديسية ثانية"، وربما كانت

أوديسيا ثانية وكبيرة،

ربما تكون أكبر من الأولى. لكنها للأسف

بلا هوميروس، وبلا بحر سداسي.

بات بيت أبيه صغيراً،

ήτο μικρόν το πατρικόν του άστου,
και όλη του η Ιθάκη ήτο μικρά.

باتت مدينة أبائه صغيرة،
وباتت إثاكي بأسرها صغيرة عليه.

Του Τηλεμάχου η στοργή, η πίστις
της Πηνελόπης, του πατρός το γήρας,
οι παλαιοί του φίλοι, του λαού
του αφοσιωμένου η αγάπη,
η ευτυχής ανάπαυσις του οίκου
εισήλθον ως ακτίνες της χαράς
εις την καρδίαν του θαλασσοπόρου.

حذبُ تيليمachus (وحنوهُ) ، وفاءُ
بينيلوبي ، شيخوخةُ أبيه ،
أصدقائه القدامى ، حبُ
شعبه المتقاني ،
سعادةُ الراحة في المنزل
نفذت (كلها) كأنها أشعة (جملة) بالفرحة
إلى قلب من خاض البحار

Και ως ακτίνες έδυσαν.

وكأشعة من ضوء غربت.

Η δίψα
εξύπνησεν εντός του της θαλάσσης.
Εμίσει τον αέρα της ξηράς.
Τον ύπνον του ετάραττον την νύκτα
της Εσπερίας τα φαντάσματα.
Η νοσταλγία τον κατέλαβε
των ταξιδίων, και των πρωινών
αφίξεων εις τους λιμένας όπου,
με τί χαράν, πρώτην φοράν εμβαίνεις.

فالظما
إلى البحر استيقظ في أعماقه.
فقد كان يكره هواء اليابسة.
أقضت مضجعه بالليل
أطيفاً الغرب.
تملكه شوقُ العودة
للاسفار، والوصولُ
كل صباح إلى الموانئ التي
تدلف إليها لأول مرة، بفرحة، يالها من فرحة.

Του Τηλεμάχου την στοργήν, την πίστιν
της Πηνελόπης, του πατρός το γήρας,

لقد سئم حذب تيليمachus،
ووفاء بينيلوبي، وشيخوخة

توس پالايوس του φίλους, του λαού
του αφοσιωμένου την αγάπην,
και την ειρήνην και ανάπαυσιν
του οίκου εβαρύνθη.
Κ' έφυγεν.

أبيه ، وأصدقائه القدامى ،
وحب شعبه
المتفاني ، وسلام
وراحة (المكوث) بالمنزل .
فارتحل .

Ότε δε της Ιθάκης αι ακταί
ελιποθύμουν βαθμηδόν εμπρός του
κι έπλεε προς δυσμάς πλησίστιος,
προς Ίβηρας, προς Ηρακλείους στήλας,—
μακράν παντός Αχαϊκού πελάγους,—
ησθάνθη ότι έζη πάλιν, ότι
απέβαλλε τα επαχθή δεσμά
γνωστών πραγμάτων και οικιακών.
Και η τυχодиόκτις του καρδιά
ηυφραίνετο ψυχρώς, κενή αγάπης.¹¹

عندما أخذت شواطئ
إيثاكي تتلاشى (شيئاً فشيئاً) أمام عينيه
وأخذ يبجر فأرداً شراع سفينته صوب الغرب ،
صوب (جزيرة) إيبيريا وأساطين هرقل -
بعيداً على أية حال عن بحر الأخيين -
استشعر أنه بدأ يعيش تارة أخرى ،
أنه بدأ يتخلص من القيود المرهقة
بأمور معتادة وواجبات منزلية
فأخذ قلبه التواق (إلى المغامرة)
يبتهج بفتور ، خالياً من الحب .

أوديسيوس بعد عودته إلى إيثاكي، أما
قصيدة إيثاكي فتتحدث عنه قبل العودة.
ويتمثل الفرق الثاني في أن أوديسيوس في
الحالات الثلاث الأولى يتحدث عن نفسه
أو يتحدث عنه الشاعر في صيغة الغائب
المفرد، في حين يتحدث الشاعر في قصيدة
إثاكي إليه في شكل مونولوج إرشادي ،
بعد أن حول الشاعر أوديسيوس إلى أنا

وعلى الرغم من أن هذه القصيدة
تبدي تأثراً واضحاً بما جاء عند دانتي
وتينيسون، فإن الأمر يكاد يكون مختلفاً
بالنسبة لقصيدة إيثاكي، فهناك فرقان
أساسيان بين ما جاء في قصيدة "أوديسية
ثانية" وما جاء عند دانتي وتينيسون من
ناحية وما جاء في قصيدة إيثاكي من ناحية
أخرى. فالحالات الثلاث الأولى تتناول

الشعر اليوناني واللاتيني الأقدم. فإن ما يمكن أن نجده من أوجه شبه بين قصيدته "إيثاكي" وقصيدة "الوسط الذهبي" لهوراتيوس من شأنها أن توحي بأن كفافيس يبدي تأثرًا بروح الشعر الغنائي اللاتيني الكلاسي المتأثر بالشعر الغنائي اليوناني الأقدم. ويمكن أن نوجز أوجه المقارنة بين قصيدتي "الوسط الذهبي" و"إيثاكي" فيما يلي:

١ - استخدام المونولوج الإرشادي: فقد صاغ الشاعران كلاهما قصيدتيهما في شكل خطاب إرشادي يرشد فيه البطل صديقه أو شخص ما - قرر أن يسلك طريق البحر والترحال - كي يهنا برحلته ويصل إلى مبتغاه. لكن ذكر هوراتيوس لاسم المخاطب "ليكينوس" في البيت الأول للقصيدة يعطي الخطاب طابعًا أكثر خصوصية. في حين أن إخفاء كفافيس لاسم المخاطب في قصيدته وعدم ذكر اسم أوديسيوس يضيف على الخطاب نبرة أكثر عمومية ويوسع دائرة الرمز؛ أو هو يخرج من دائرة الرمز

أخرى أو إلى قرين؛ إلى جانب أن الرحلة البحرية بوصفها رمزًا أو كناية عن رحلة الإنسان عبر الحياة أوضح في قصيدة إيثاكي. ويرى كولفين Colffing أن أحد الاختلافات بين موقف أوديسيوس في قصيدة "أوديسيوس" لتينيسون وموقفه في قصيدة "إيثاكي" لكفافيس يتمثل في أن الشخصية الدرامية عند الشاعر السكندري ليست فقط أكثر تحررًا من القيود، ولكنها باتت أكثر تعقيدًا أيضًا. فبينما البطل عند تينيسون ما زال يتحدث بنبرة ملكية، فإنه عند كفافيس يتلقى النصح والإرشاد من قبل الشاعر: أن لا يلقي بالأل للعودة للجزيرة الرتيبة التي تؤدي دورها بوصفها دافعًا فقط^{٧٢}.

وتقودنا هذه الفروق إلى ضرورة عدم اقتصار مصدرية كفافيس على هذه المعارضات الكلاسيكية المتأخرة أو ما بعد الكلاسيكية (من بترونيوس إلى تينيسون) فحسب، وإلى إمكانية قياس أوجه الشبه بين الرحلة بأبعادها الرمزية كما جاءت في قصيدة "إيثاكي" وبين الرحلة في

أن يطلق المرء عليه باختصار "مونولوج توجيهي"^{٦١}.

٢- الحض على التحلي بصفات نفسية بعينها، حيث تتشابه النصائح التي يسديها الشاعران كلاهما إلى من يخاطباه، الأمر الذي نجد له صدى أيضًا عند ألكايوس؛ فتتشابه النصائح التي يسديها الشاعر إلى المتحدث إليه في شذرات أو قصائد الشعراء الثلاثة في التواصي والتحلي بسمات نفسية ثلاث: أ) التآني وعدم العجلة: ويتجلى هذا في شذرة ألكايوس (249) التي يوصي فيها رفاقه بكبح جماح الرياح، وفي قصيدة هوراتيوس نجد معنى مشابهًا لذلك في قول الشاعر لصديقه (وسوف تكبح أنت نفسك..... شراع سفيتك). أما في قصيدة كفافيس فيكمن هذا في توصية الشاعر للمخاطب أن يتمنى أن يكون الطريق طويلًا. ب) التحلي بالشجاعة ورباطة الجأش: فألكايوس في شذرة (6) يحذر نفسه ورفاقه من أن يتملكهم خوف المترفين، كما يوصيهم برباطة الجأش

المحدد إلى دائرة الرمز المطلق. فمن بين ما يثير التساؤل في فهم هذه القصيدة هوية المخاطب الذي يقصده الشاعر هنا، فمن الممكن أن يكون الخطاب هنا موجهًا إلى أوديسيوس أو المسافر أو إلى القارئ الحديث^{٦٢}. وإن كنت أعتقد هنا أن الخطاب موجه إلى الأنا الأخرى (alter ego) ممثلة في أوديسيوس بطل الملحمة القديمة، أو إلى أوديسيوس بوصفه الأنا الأخرى أو القرين^{٦٣}. ويشير ذالاس (Δάλλας) إلى وجود هذا النموذج الإرشادي في بعض قصائد كافافيس - ومن بينها قصيدة "إيثاكي" - ملاحظًا أن الشاعر يتولى إرشاد أحد بحارة الزمن المستقبل أو نصحهم، ويقوض له بعض الخرافات القديمة^{٦٤}. كما يتناول كيلى (Keeley) بعض قصائد كفافيس - ومن بينها قصيدة إيثاكي - مشيرًا إلى أن هذه القصائد تستخدم شخصًا يخاطب شخصية في ضمير المخاطب، مقدمًا إليها نصائح ومستخلصًا نتائج في السياق الذي رسمت فيه القصيدة، أو ما يمكن

الوجودية للإنسان محل التجربة البحرية. فعلى من يريد الاعتدال ويقدر الوسط الذهبي أن يتعد عن البيت المهتم (الذي يقابل التثبيت بالشاطئ)، على أن يتحلى بالرزانة التي لا تجعله يندفع إلى مخاطر القصر الملكي الذي يعج بالحسد والضغناء (وهو ما يقابل عدم الاندفاع إلى أعالي البحار). أما بالنسبة لقصيدة "إيثاكي"، وعلى الرغم من أننا لا نجد فيها تجربة غرامية ذات أبعاد مجازية كما يمكن أن نستشف من شذرات ألكايوس وقصيدة هوراتيوس (١٤. ١)، فإننا يمكن أن نلاحظ فيها بعداً رمزياً ينم عن تجربة عاطفية حسية في إطار البعد الرمزي الوجودي. فما جاء في المقطوعة الخامسة من قصيدة "إيثاكي" (لتحصل على بضائع جيدة، أصدافاً ومرجاناً، كهرماناً وأبنوساً، وعطوراً من كل نوع تبعث اللذة) من شأنه أن يجعل التجربة العاطفية (الحسية) جزءاً من الرحلة البحرية. ويرى روبنسون (Robinson) أن القصيدة توحى للوهلة الأولى بحكمة

ويحذرهم من الخنوع. في حين يوصي هوراتيوس صديقه ليكينوس برباطة الجأش. بينما يحذر كفافيس بطله وقرينه من أن يخاف من المخلوقات الخرافية. (ج) التبصر والاعتدال والحكمة هي صفات نفسية تقود أو تنتج عن الرحلة البحرية: فألكايوس يمتدح في شذرة (249) التبصر في استشراف الرحلة البحرية. بينما يوصي هوراتيوس صديقه بالاستقامة والاعتدال وعدم التسرع ويتنبأ له بالإبحار بحكمة. أما كفافيس فيوصي البطل القرين أن يتتهز الرحلة ليذهب إلى مدن مصر كي يتعلم، كما يشير إلى الحكمة التي يكتسبها المرء بعد هذه الرحلة البحرية والوصول إلى إيثاكي.

٣- استخدام الرمز المركب: فعلى الرغم من أن التجربة الوجودية تهيمن في كلتا القصيدتين على دائرة الرمز، فإن التجربة البحرية في كليهما تعكس بعداً رمزياً آخر. ففي الفقرة الثانية من قصيدة "الوسط الذهبي" يضع هوراتيوس التجربة السياسية في إطار التجربة

فالرحلة إلى إيثاكي سوف تنطوي على الدخول إلى موانئ جديدة والحصول على عطور من كل نوع تبعث اللذة، كما تنطوي على الذهاب إلى مدن مصرية لطلب العلم^{٧٨}. وإذا ما ربطنا بين مفردات التجربة الحسية على هذا النحو الذي أوضحه كل من روبنسون وميلاكوبيديس وبين نهاية القصيدة، فلن نعدم الوسيلة إلى أن نجد رمزاً للتجربة عاطفية أيضاً، وذلك من خلال الانتباه إلى جمع كلمة إيثاكي في البيت الأخير من القصيدة. هذا الجمع الذي من شأنه أن ينطوي أيضاً على منتهى التجربة العاطفية أو تجربة العشق الحسي، إذا ما وصل المرء إلى مبتغاه.

٤- التغيير في سلم الغايات:

فالوصول إلى منتهى الرحلة لم يعد هو المهم بل أصبحت الرحلة في حد ذاتها تتقدم عليه في سلم الغايات. فلم يذكر هوراتيوس في قصيدته غاية مكانية يحض صديقه على الوصول إليها، ولكن بات الإبحار الذي يرمز للتوسط هو الغاية في

مفادها "أنه من الأفضل أن ترتحل على أمل خير من أن تصل إلى مبتغاك"، كما يعتقد أن القصيدة تدعو في المقام الأول إلى الاستمتاع بأي تجربة تهبها الحياة؛ ولقد تم تعريف التجربة في هذه الأبيات بمصطلحات حسية. كما يعتقد أن وصف العطور بالصفة "ἡδονικὰ" (تبعث اللذة) تربط المعنى الحسي- لهذه العطور بالمعنى الجنسي^{٧٩}. في حين يعتقد ميلاكوبيديس (Melakopides) - الذي يرى في القصيدة تعبيراً عن وجود نوع من الحياة الكاملة- التي يتكامل فيها الجانب الروحي مع الجانب الحسي والفكر السامق مع الحس اللطيف- أن أهمية قصيدة "إيثاكي" تكمن في كونها تقدم في سنة ١٩١١ بدايات المزوجة النهائية بين الفضائل والقيم. كما أن القيم الجديدة التي يحتفى بها في قصيدة "إيثاكي" تركز على "الإحساس اللطيف" الذي يمكن أن يلامس روحك وجسدك. فالجسد الآن بات بإمكانه الإشباع الذي يثري المتع التي تقدمها مجموعة القيم الأولى؛

بمفردات التجربة البحرية (السفينة - المرفأ - البحر) التي تُعدُّ كناية عن مفردات التجربة الرمزية التي تمثلها، فإن قصيدتي "الوسط الذهبي" و "إيثاكي" لا تركزان على هذه المفردات؛ بل تهتمان برسم صورة التجربة البحرية التي ترمز لتجربة الوجود الإنسانية، دون الخوض في تفاصيلها المجازية.

وإذا كانت العلاقة بين المدينة أو الدولة والرحلة البحرية في الإطار المجازي عند كل من ألكايوس وهوراتيوس (في قصيدة "سفينة الدولة") تتمثل في كون السفينة كناية عن المدينة أو الدولة، فإن هذه العلاقة تتشكل عند كفافيس في إطار من المعارضة والمفارقة، التي تناولناها في الجزء السابق. إذ لم يعر كفافيس في قصيدتي "إيثاكي" و "أوديسيا" ثانية أهمية خاصة للسفينة. كما أن علاقة الرحلة البحرية بالمدينة في هاتين القصيدتين تكمن في كون المدينة هي المساحة المتخيلة (إيثاكي المدينة الجزيرة) التي تمثل تارة نهاية الرحلة البحرية

حد ذاته. كما يتمثل مغزى الرحلة في قصيدة "إيثاكي" في أنها تأتي تعبيراً رمزياً عن رحلة الإنسان التي تعد فيها الرحلة أكثر أهمية من إدراك الغاية منها، ومن ثم فإن على الإنسان أن يطيل أمدھا ويهتأ بها لأن الوصول إلى غايتها لا يهبه سوى هذه الرحلة. فقيمة إيثاكي لا تتعدى كونها الحافز الذي يدفع الإنسان للقيام بهذه الرحلة الشيقة. وعلى الرغم من أن الرحلة البحرية بهذا المعنى تعد خروجاً عن الإطار الهومري للرحلة، فإنها تجمع بين عناصر من الرحلة البحرية عند كل من هوميروس وهوراتيوس في الوقت ذاته. فمع أنها تعطي الاهتمام الأكبر للرحلة التي على المرء أن يطيلها حتى النهاية، فإنها في ذات الوقت لا تنكر دور الغاية (إيثاكي) في كونها تمثل الدافع الحقيقي وراء هذه الرحلة.

٥- الخروج من دائرة الرمز المنطوي على مجاز إلى دائرة الرمز البحت: فبينما نلاحظ أن شذرات ألكايوس وقصيدة "سفينة الدولة" هوراتيوس تهتم

في هاتين القصيدتين تظهر باعتبارها
المكان/ الغاية والمكان/ المبدأ والمكان/
الممر.

وتتجلى هذه المعاني الثلاث للمدينة
وعلاقتها بمدينة الإسكندرية في تفسير
العلاقة بين قصيدة "إيثاكي" وقصيدة
"المدينة" (Η Πόλις)، التي سبقت
إيثاكي للنشر (١٩١٠)^{٨٠}، والتي تظهر
فيها المدينة منتهى ومبدأ لرحلة بحرية
فاشلة لا سفينة تنجزها ولا سبيل للمرء
إلى تحقيقها. وتجري القصيدة على النحو
التالي:

Εἶ περ «Θὰ πάγω σ' ἄλλη γῆ, θὰ πάγω σ' ἄλλη θάλασσα.

Μιά πόλις ἄλλη θὰ βρεθεῖ καλλίτερη ἀπ' αὐτή.

Κάθε προσπάθειά μου μιὰ καταδίκη εἶναι γραφτῆ^ο

κ' εἶν' ἡ καρδιά μου -σὰν νεκρός- θαμμένη.

Ὁ νοῦς μου ὡς πότε μέσ στον μαρασμόν αὐτὸν θὰ μένει.

Ὅπου τὸ μάτι μου γυρίσω, ὅπου κι ἂν δῶ

ἐρείπια μαῦρα τῆς ζωῆς μου βλέπω ἐδῶ,

ποῦ τόσα χρόνια πέρασα καὶ ρήμαξα καὶ χάλασα.»

والغاية المنشودة (التي يجب أن تظل دومًا
في مخيلة المرتحل)، أو مبدأ الرحلة (التي
يخرج منها المرتحل إلى رحابة العالم بعد أن
مل ضيق المكان) تارة أخرى. بل إن
المدينة تمثل أيضًا المعبر أو الممر الذي
ينبغي على المرتحل أن يمر عليه لينهل
المعرفة والحكمة منه. وهذا المعبر يمكن
أن يتماثل مع مدينة الإسكندرية التي
يقطنها الشاعر، على اعتبار أنها إحدى
المدن المصرية الكثيرة التي يحض الشاعر
المرتحل (القرين أو الأنا الأخرى) على
الذهاب إليها وهو في طريقه إلى إيثاكي
ليتعلم ممن درسوا^{٧٩}. ومن ثم فإن المدينة

قلت ، "سأذهب إلى أرض أخرى ، سأذهب إلى بحر آخر .

مدينة ما أخرى سوف توجد خير من هذه

كل محاولة أبذلها كتبت علي إدانة ،

وقلبي مدفون كجثة هامدة .

إلى متى سيظل عقلي في هذا الذبول .

أينما ألقب عيناى ، وأينما أنظر

أرى أطلالاً سوداء من حياتي هاهنا ،

حيث سنين كثيرة قضيتها وبددتها وخسرتها

Καινούργιους τόπους δὲν θὰ βρεῖς, δὲν θάβρεις ἄλλες θάλασσες.

Ἡ πόλις θὰ σὲ ἀκολουθεῖ. Στους δρόμους θὰ γυρνῆς

τοὺς ἴδιους. Καὶ στὲς γειτονιὲς τὲς ἴδιες θὰ γερνῆς⁸¹

καὶ μὲς στὰ ἴδια σπίτια αὐτὰ θ' ἀσπρίζεις.

Πάντα στὴν πόλι αὐτὴ θὰ φθάνεις. Γιὰ τὰ ἄλλου -μη ἐλπίζεις-

δὲν ἔχει πλοῖο γιὰ σέ, δὲν ἔχει ὁδὸ.

"Ἐτσι ποῦ τὴ ζωὴ σου ρήμαξες ἐδῶ

στὴν κόχη τοῦτη τὴν μικρή, σ' ὄλην τὴν γῆ τὴν χάλασες.⁸¹

مطلع القصيدة يعبر عن أمل الشاعر في البحث عن مكان آخر يعيش فيه ، لكن المقطوعة الثانية تأتي لتفجع القارئ، فمن الحكمة أن ندعن لسنة الحياة⁸¹. في حين يرى ذياكيس (Δημάκης) أن الجزء الأول من القصيدة يخص تجربة الإنسان بوجه عام ، في حين يركز الجزء الثاني على العناصر الذاتية والإنسان الفرد، ليخرج من هذا بالمغزى العام للقصيدة، وهو أننا لا نستطيع أن نرتحل عن أنفسنا⁸².

وفي المقطوعة الثالثة يضيف الشاعر على المدينة صفة الحركة، كأنها أصبحت مثل السفينة التي تطارده؛ لأنها تحيط به وتتعبه في عرض البحر في الوقت نفسه.

(كلا) لن تجد أماكن جديدة ، لن تجد بجاناً أخرى.

فلسوف تلاحقك المدينة. وإلى الطرقات ذاتها سوف تؤوب.

إلى هذه المناطق المجاورة ذاتها سوف تعود ،

سوف يخط الشيب (شعر ك) في هذه الديار ذاتها.

وسوف تصل دوماً إلى هذه المدينة. وإلى ما دون ذلك - فلا يعدونك الأمل -

فما لك من سفينة ، وما لك من سبيل.

وحيث أنك بددت حياتك هاهنا

في هذا الركن الصغير ، فقد خسرتها في جميع (بقاع) الأرض.

إن مطلع المقطوعة الأولى من القصيدة يكاد يضعنا أمام رحلة أو تجربة بحرية، لكن تأتي المقطوعة الثالثة لتؤكد فشل التجربة، وينعكس هذا المعنى للقصيدة على تحليل بعض النقاد لها. فيلاحظ جالنز (Galens) في تحليله للقصيدة المعنى التالي: "إن رغبة كفافيس هي أن يجد له مهرباً، رحلة لمكان آخر أو بداية جديدة يتم التعبير عنها في المقطوعة الأولى من قصيدة "المدينة". ولكن هذه الرحلة تتحول إلى كابوس عندما يدرك الشخص أن المدينة ، مثل ربات الغضب، تطارده حيثما ذهب"⁸². بينما يرى فريسيميستاكيس (Βρισμιτζάκης) أن

الخائق؛ لأن الشمس ستمثل نوعاً جديداً من القهر، فالمرء لا يعرف الأشياء الجديدة التي يمكن أن يكتشفها^{٨٥}. في حين يرى بيكّم (Peckham) أن "قصيدة المدينة" واحدة من القصائد التي تستدعي فكرة المساحة الخيالية والاتجاه نحو استغلال المسافة بين ما هو قريب وما هو بعيد (Μακρῶν) وإضفاء الصبغة الدرامية عليها. فقصيدة "المدينة" تسفه من الرأي القائم على الانقسام ما بين "الداخل" و"الخارج"، وأن "الخارج" هذه المرة يدل على الخلاص لا التهديد. فيتضح أنه ليس هناك "خارج" على الإطلاق^{٨٦}.

ويتواشج معنى المدينة في هذه القصيدة مع مدينة الإسكندرية (المدينة التي تمحور حولها عدد كبير من قصائد الشاعر^{٨٧}). وهي مكان يتوحد فيه المكان بكل معانيه، حتى يبدو وكأنه المصير الذي لا ملجأ منه إلا إليه. ويرى بيان (Bien) أن قصيدة "المدينة" تعد قصيدة تنبؤية على المستوى الأدبي، كما تعطي

وينتج ذلك من أن المدينة ما هي إلا رمز لحياة الشاعر والأسوار التي بناها الشاعر حول نفسه. ولعل هذا الانشطار الحادث بين الشاعر وإحساسه الوجودي قد لاحظناه في قصيدة هوراتيوس (سفينة الدولة)، لا سيما إذا ما وضعنا في الاعتبار صحة التفسير المجازي للسفينة فيها باعتبارها سفينة الشعر أو سفينة الحياة ذاتها^{٨٨}. ويرى أغراس (Αγρασ) أن الارتحال المشار إليه في مطلع قصيدة "المدينة" هو ارتحال مجازي وليس واقعياً، وأن الحركة المشار إليها في مطلع المقطوعة الثالثة - سواء أخذت بشكل حرفي أو مجازي - تعبر عن تحرر بالمعنى الروحي^{٨٩}.

بينما يرى بونتاني (Pontani) أن المدينة ترمز إلى ما ترمز إليه الجدران "التي اصطنعها الشاعر نفسه". وحيال هذا الموقف المमित الذي لا محيص منه، يقدم لنا الشاعر حالة من البؤس، بين الأسوار المغلقة التي يصارع الشاعر كي يجد نافذة فيها. إذ يقول لنا في واحدة من قصائده - إنه لمن الأفضل أن يظل في هذا الجو

حيث يخبر الشاعر شخص أوديسيوس الخاص به أنه سوف يأتي أخيراً ليرى - بعد أن قام بأكبر قدرٍ من رحلته الطويلة - "ماذا تعني إيثاكي". وهنا تأتي عبارة "أشياء هي توجد في مكان آخر" لتعرض أرض الأمل الذي يظل دون الوصول إليها هؤلاء الذين تحاصرهم أطلال المدينة التي صنعوها بحياتهم - أو مدينة الإسكندرية التي لم يسمها (صراحة)، "هذا الركن الصغير"، بكل إمكانات الملل الكاملة، يتم تبرأتها بشكل مجازي ضمني، أي أن المدينة هي فقط ما تصنعه أنت بنفسك^١. ومن ثم فحجر الزاوية في تفسير وفهم هذه القصيدة يمكن أن يتشكل من خلال العلاقات الثلاث التالية: ١ - العلاقة بين قصيدتي "إيثاكي" و "المدينة"، ٢ - العلاقة بين المكان في القصيدتين كليهما ومدينة الإسكندرية، ٣ - علاقة المكان في الحالتين كليهما بالرحلة البحرية. ولا أجد تفسيراً لهذه العلاقات أفضل (بالنسبة لمنهج هذا البحث وهدفه) مما ورد في تفسير كيلى

فكرة جيدة عما باتت تمثله مدينة الإسكندرية بالنسبة لكثافيس، سواءً في كتاباته أو في حياته الشخصية، فكل مجهود يبذله في الإسكندرية يذهب ويتبدد هباءً. وبعد أن يقرر الرحيل إلى أماكن أخرى، يدرك الحقيقة التي مفادها أنه لا توجد بلاد أخرى ولا بحار أخرى^٢. ويقف المكان "المدينة" - المأمول الهروب منه - في هذه القصيدة في علاقة تقابلية مع المكان "الجزيرة" - المأمول الوصول إليه - في قصيدة إيثاكي. وإن كان المكان في نهاية قصيدة "إيثاكي" يكاد يشبه المدينة التي يود الارتحال عنها في قصيدة "المدينة"، لأنها فقيرة ولن تعطيه شيئاً سوى الرحلة. ويتطرق كيلى (Keeley) إلى العلاقة بين القصيدتين فيرى أن إضافة عبارة "لا يجدونك الأمل في أشياء توجد في مكان آخر"، تساعد بدورها في إثارة مشاعر ومزاج شخصي نحو مستوى أعم وأكثر رمزية، شبيه بما يتم في نهاية قصيدة "إيثاكي" (التي كتبت للمرة الثانية في العام الذي نشرت فيه هذه القصيدة)،

فإن المدينة تستطيع أن تصبح دافعاً لرحلة عظيمة تقودهم من خلال المتعة والمعرفة - بالإضافة إلى أشياء أخرى - إلى فهم المعنى المجازي لمدينتهم، الذي هو في هذه الحالة انعكاس لروحهم المرتفعة التواقفة للمغامرة.^{٢٨}

إن أحد المكونات المهمة لهذه التفسيرات التي عرضناها هو أن الشاعر يلقي الضوء على المدينة باعتبارها رمزاً لحياته ذاتها وكنية عنها ، وبالتالي عن نفسه أيضاً. ولعل هذا المعنى وعلاقته بموضوع الرحلة البحرية يتضح ويزداد جلاءً إذا ما عدنا إلى واحد من النصوص اللاتينية التي يُعتقد أنها مارست تأثيراً في قصيدة "المدينة". وهو بالتحديد الرسالة ٢٨ لسينيكاً ، التي يدور جزء منها على النحو التالي:

Hoc tibi soli putas accidisse et admiraris
quasi rem novam quod peregrinatione tam
longa et tot locorum varietatibus non
discussisti tristitiam gravitatemque

(Keeley) لقصيدة "المدينة" في كتابه "إسكندرية كافافيس"، حيث يشير إلى "إن ثروة إيثاكي تكمن في الدافع الذي تقدمه - وذلك ما تعنيه في الواقع المدن - الوطن، هذه الإيثاكيات، لهؤلاء المنفتحين على المغامرة وحب الاكتشاف. ويبدو أننا هنا نصل إلى الدائرة الكاملة لموقف قصيدة "المدينة"، التي لا تقدم أي طريق إلى خارج المدينة - الوطن التي يأمل البطل، المحاصر داخل أحيائها، في الهروب منها يائساً؛ لكن القصيدتين في الواقع تمثلان وجهان لعملة واحدة. فالمدينة المجازية تظل هي التي تشيدها داخلك، وبالنسبة لهؤلاء الذين يرون فقط الأطلال السوداء لحياتهم، لا مفر من الركن الصغير الذي صنعته أرواحهم، أما بالنسبة لهؤلاء الذين يحتفظون بأفكارهم سامقة وبروحهم وبدنهم تواقين للإثارة،

أتظن أن هذا يحدث لك أنت وحدك وتصيبك الدهشة. كما لو كنت تشهد شيئاً جديداً ، لأنك لم تبدد الغم (الذي حل بك) والعبء (الذي يتقل كاهلك) برحلة طويلة غريبة كهذه، ويتغير مشاهد جد كثيرة؟ يجب عليك أن تغير فكرك ، لا الجو

mentis?Animum debes mutare, non
caelum. Licet vastum traieceris mare, licet,
ut ait Vergilius noster,

terraeque urbesque recedant,
sequentur te, quocumque perveneris, vitia.
Hoc idem querenti cuidam Socrates ait:
"quid miraris nihil tibi peregrinationes
prodesse, cum te circumferas? premit te
eadem causa quae expulit". Quid terrarum
iuvare novitas potest? quid cognitio
urbium aut locorum? in irritum cedit ista
iactatio. Quaeris quare te fuga ista non
adiuvet? tecum fugis.⁹³

الارتحال) الهروب من الشيء إذا كان هذا
الشيء يسكن داخله. أما عنصر
الاختلاف بين النصين فيرجع إلى أن
سينيكا لا يؤكد أن هذا الشيء (الذي لا
يمكن الفكك منه بالترحال) هو المكان
ذاته (بل هي العيوب)، في حين يؤكد
كفافيس على المكان وبالتحديد المدينة
(πόλις) التي تعكس مفهومًا اجتماعيًا
وسياسيًا ينبثق من العمق أو البعد
التاريخي لهذه الكلمة.

(الذي يحيط بك). فعلى الرغم من أنه يسمح أن تجتاز البحر
الخضم (الشاسع) ، وعلى الرغم من ، كما يقول شاعرنا
فيرجيليوس ،

فلتبتعد الأمصار والمدائن ،
فسوف تلاحقك رذائلك حيثما ذهبت. ويؤكد سقراط هذا الشيء
ذاته لشخص كان يشكو (إليه حاله) : 'لماذا تندش من أن
الأسفار إلى الغربية لا تنفعك ، طالما أنك تتجول (دائماً) مع
نفسك؟ إن السبب الذي يقتل (كاهلك ويؤرقك) هو ذاته الذي
يتعقبك. وما الذي تستطيع حدثاً الأقطار أن تساعدك به؟
ما الذي (تستطيع أن تساعدك به) معرفة المدائن والأماكن؟
إن هذا الترحال يذهب هباءً ويتبدد. أسأل لماذا لا يساعدك
ذاك الهروب؟ إنك تهرب مصطحباً ذاتك.

وتعتقد تساكيريدو (Tsakiridou)
أن كفافيس لم يتردد في محاكاة سينيكا في
قصيدته، مشيرةً إلى أن وجه الشبه بين
رسالة "سفر" لسينيكا وقصيدة "المدينة"
(سنة ١٨٩٤) أمرٌ جديرٌ بالملاحظة. لقد
أخذ كفافيس توييخ سنيكا وحوله إلى
حوار داخلي يجيب فيه صوت الشاعر
الحذر على من وقع أسيراً في قبضة مدينة
الإسكندرية⁹⁴. فكلما النصين يؤكد عدم
استطاعة المرتحل (أو من يرغب في

سينيكا في هذه الرسالة، كان قد ورد من قبل عند هوراتيوس في الرسالة الحادية عشرة من الجزء الأول، وبالتحديد في الأبيات الخمسة الأخيرة منها. وتجري القصيدة على النحو التالي:

Quid tibi visa Chios, Bullati, notaque Lesbos,
quid concinna Samos, quid Croesi regia Sardis,
Zmyrna quid et Colophon? maiora minorave fama,
cunctane prae Campo et Tiberino flumine sordent?
San venit in votum Attalidis ex urbibus una,
an Lebedum laudas odio maris atque variarum?
scis Lebedus quid sit: Gabiis desertior atque
Fidenis vicus; tamen illic vivere vellem,
oblitusque meorum, obliviscendus et illis,
10Neptunum procul e terra spectare furemtem.
Sed neque qui Capua Romam petit, imbre lutoque
aspersus, volet in caupona vivere; nec qui
frigus collegit, furnos et balnea laudat
ut fortunatam plene praestantia vitam;
15nec si te validus iactaverit Auster in alto,
idcirco navem trans Aegaeum mare vendas.
Incolumi Rhodos et Mytilene pulchra facit quod
paenula solstitio, campestre nivalibus auris,

وإذا كنا في هذا البحث بصدد استكشاف عمق جديد لقصائد كفافيس في الشعر الكلاسي الأقدم، وعلى وجه التحديد شعر هوراتيوس ومن ورائه ألكايوس، فإننا بادئ ذي بدءاً ينبغي علينا أن نشير إلى أن ثمة معنى شبيه بما جاء عند أي بولاتيوس، ماذا (تعني) لك خيوس المشهودة، وليسبوس المشهورة، وماذا (تعني) ساموس الرنعة، وماذا (تعني) سارديس (مدينة) كرويوسوس الملكية، وماذا (تعني) أزمير وكولوفون؟ (إن كانت) أكثر أو أقل شهرة، (هل) تبدو كلها تافهة بجانب (سهل) كامبوس و (مجرى) نهر التيبير؟ 5 أم أنه قد وردت إلى خاطرك واحدة من مدن أتالوس؟ أم أنك تتني على ليبيدوس لنفوره (من) البحر والطرقا؟ أتدري ما هي ليبيدوس؟ إنها قرية أشد قسراً من (مدينة) جابويوس و بلدة) فيدينا؛ كنت مع ذلك أريد أن أعيش هناك، ناسياً (كل) خلاني، منسياً من قبيلهم، 10 وحتى أشاهد من بعيد من البر نيبتونوس الغاضب. فلا ذاك الذي يسافر من (مدينة) كابوا إلى روما، وقد تبلل بالمطر (و) اتسخ) بالطين، يرغب في أن يعيش في خان (صغير)؛ ولا ذاك الذي يستشعر (رجفة) البرد، يثني (مع ذلك) على المواقد والحمامات وكانما (يثني على) حياة مباركة مليئة بالتميز. 15 ولنن سافتك الرياح الجنوبية العاتية إلى أعالي (البحار)، فإنك لن تبيع (مع ذلك) سفينتك عبر (مياه) بحر إيجه (النائية). إن (جزيرتي) رودس وميتيليني الجميلة تعمل ما (تعمله) العباءة (في (وهج) الصيف أو منزر (مصارع) الأسود) في الرياح الزاخرة بالصقيع.

per brumam Tiberis, Sextili mense caminus.
 20dum licet ac voltum servat Fortuna benignum,
 Romae laudetur Samos et Chios et Rhodos absens.
 tu quamcumque deus tibi fortunaverit horam
 grata sume manu, neu dulcia differ in annum;
 ut quocumque loco fueris vixisse libenter
 25te dicas, nam si ratio et prudentia curas,
 non locus effusi late maris arbiter aufert,
 caelum, non animum, mutant, qui trans mare currunt.
 strenua nos exercet inertia: navibus atque
 quadrigis petimus bene vivere. quod petis hic est,
 30est Ulubris, animus si te non deficit aequus.⁹⁵

من زاوية معكوسة. إنها تنطوي على صياغة مفصلة لفكرة سبق أن لخصها الشاعر الروماني هوراتيوس في البيت ٢٧ من رسالته ١١.١ "إن أولئك الذين يرتحلون عبر البحر إنما يغيرون السماوات (التي تظلمهم) لا النفوس (التي بداخلهم)". إن هذا يمكن أن يتناقض مع القيمة التي تنطوي عليها التجربة الجديدة في قصيدة "إثاكي". لكن الاختلاف ليس في تجربة ما، إنما الاختلاف كائن في الموقف من التجربة.

و(نهر) التيبير في (أوج) الشتاء، والتنوير في الشهر السادس (من العام).
 20وطالما يقدر المرء ويحتفظ الحظ (بوجهه) الحسن على نحوينم عن الخير،
 فيُقدّر الثناء على (جزر) ساموس وخبوس ورودس أثناء غيابك عن روما.
 فأيما ساعة أسعدك بها الإله، يا صديقي،
 فاقتنصها بيد شاكرا، ولا تؤجل ملذات (الحياة من سنة) إلى سنة.
 ففي أي مكان حبيت فيه يمكنك أن تقول أنك عشت
 25بسعادة (وهنا)، لأنه إذا كان الثقل والتبصر (هما ما) تصبو إليه،
 لا المكان المثل على البحر الشاسع الممتد (الذي) يحمل (الأنظار) بعيداً،
 فإنهم يغيرون سماءهم لا نفوسهم، التي تجري معهم فوق البحر.
 فهناك خمولٌ يغيض يفرض نفسه علينا: فيالسفن والعربات (التي تجرها
 أربعة من الجياد) نعى إلى أن نعيش في هناء. إن ما تسعى إليه هنا، موجود
 30 في (بلدة) أولوبراي، إن لم يتخلى عنك فكرك الذي لا ينعاز.

تنطوي هذه القصيدة على نكهة نكاد نحسها في قصيدتي "إثاكي" و"المدينة". ولعل في كلام روبينسون (Robinson) -الذي جاءت ملاحظته لوجه الشبه بين بيت من هذه الرسالة وقصيدة المدينة- ما يفسر لنا هذه النكهة، مع الربط مرة ثانية بين قصيدتي "إثاكي" و"المدينة". إنه يعتقد أنه على الرغم من أن قصيدة "المدينة" تتسم بطابع أخلاقي أكثر وضوحاً من إثاكي؛ لأنها بمعنى من المعاني مجرد تناول للموضوع نفسه لكن

أسلوب المعارضة والمفارقة التي عادة ما تحكم علاقة شعر كفافيس بمصادره الكلاسيية. فلقد استعرضنا آنفاً في تفسير قصيدة هوراتيوس ومصادرها في شذرتي الكايوس آراء ترى في السفينة كناية مزدوجة عن المدينة-الدولة (المكان) أو العشيقية القديمة في الوقت ذاته. ومكمن المقارنة بين ما ورد عند الكايوس وهوراتيوس و كفافيس يمكن أن يتمثل في:

١- الرؤية اليائسة لحالة المدينة التي تتمثل في السفينة (المدينة العشيقية) عند الشاعرين القديمين، والمدينة (الأنا) عند الشاعر الحديث: فالسفينة (المدينة/العشيقية) عند الكايوس (شذرة 73) لم يعد لديها الرغبة في "أن تصارع عاصفة من الأمطار"، "بعد أن انجرفت عن طريقها بموجة" وهي تلتطم بشعاب مرجانية، كما أنه يُحمل (شذرة 208) هو ورفاقه "على متن سفينة سوداء" "يغمر دفتها الماء العكر"، وفي شراعتها تمزقات كبيرة و"تساقط مراسيها". أما سفينة

فالمخاطب في قصيدة المدينة يرى الحياة بطريقة معينة، وسوف يعيشها دائماً بهذه الطريقة. وهو بخلاف المسافر المحتمل في قصيدة "إيثاكي" لا يفتح على متع الوقت الحالي. فهو واقع بين أمل في المستقبل لا طائل وراءه وندم على الماضي لا جدوى منه. وهكذا فإن الرؤيتين كليهما تعبران عن رؤية للذات لا تتفق فقط مع الإصرار (الرمزي) لأهمية الحاضر الدامغة، لكنها تعطي أهمية للحدث المتجدد بثبات، مع تحفظ مفاده أن عليك أن تقترب من كفافيس) والشعراء الرمزيين "كل محاولة أبذلها دونت علي إدانة"، وفقدان القدرة الانفعالية التي تتولد عن هذا النشاط (وقلبي مدفون مثل جثة هامدة)^{١١}.

كما أن فكرة العلاقة بين الذات والمكان (المدينة) يمكن أن تمثل مجالاً للمقارنة بين ما ورد في قصيدة "المدينة" لكفافيس وما ورد في شذرتي الكايوس (73 و 208) وقصيدة (I.14= "سفينة الدولة") لهوراتيوس، وذلك في إطار

(τείχη) حيث يرى أن المكان الذي يرى الشاعر أنه أصبح حبسه في قصيدة "أسوار" هو نفسه الذي نجده في قصيدة "المدينة" (١٩١٠)، حيث يجد الشاعر نفسه محاصرًا في "هذا الركن الصغير" من العالم، كما يلاحظ أن هذا المكان المغلق على الشاعر هو أيضًا المكان ذاته الذي يتمثل في بعض قصائده العاطفية^{٧٤}.

أما المعارضة فتكمن في أن كفافيس قد سلك مسلكين مختلفين:

١- نقل الكناية عن المكان من السفينة التي هي على وشك الإقلاع، والتي لم يعد للشاعر أمل في بقائها، إلى المدينة التي تفتأ تلاحق الشاعر حتى لا يجد ملجأ سواها لأنها أصبحت هي عين ذاته: فألكايوس في نهاية المطاف (شذرة 73) ينذر سفينته (المدينة/ العشيقة) أن تمضي بعيدًا عنه منذ الآن. في حين يخبر هوراتيوس (في قصيدة "سفينة الدولة") سفينته (المدينة/ العشيقة) في نبرة وداع بأنها "لن تلوثة الآن بالحسرة والأسى". أما كفافيس فقد بدد سنوات حياته

(الدولة/ العشيقة) في قصيدة (سفينة الدولة) لهوراتيوس "فوعاؤها مجردٌ من مجاديفه"، و"صارها منشطرٌ بفعل الرياح العاتية" و"عوارضها تنن وتتأوه" و"ليس لها الآن أشرعة مكتملة". وأما عن مدينة كافافيس، فأينما قلب الشاعر وجهه رأى "أطالًا سوداء من حياته".

٢- استخدام الرمز المركب: فقد سبق أن لاحظنا في تفسير الشذرة (73) لألكايوس وقصيدة سفينة الدولة لهوراتيوس أن التجربة البحرية يمكن أن تحمل على أكثر من وجه من أوجه الرمز؛ فيمكن للتجربة البحرية أن تمثل رمزًا للتجربة الوجودية أو التجربة السياسية أو التجربة العاطفية. وفي حين يهيمن التفسير الوجودي على قصيدة "المدينة" لكفافيس، فإن ثمة تفسيرًا عاطفيًا أيضًا يمكن إضفاؤه على المدينة - باعتبارها مكانًا مغلقًا لا يمكن الفكك منه، أو وجهًا من وجوه الرمزية العاطفية: لقد ربط كلاي (Clay) بين المكان في قصيدة "المدينة" والمكان في قصيدة "أسوار"

من القصيدة، يتوجه إلى نفسه (الأننا الأخرى) بذكر حدث في الماضي بكلمة "قلت" (Εἶπερ). وفي المقطوعة الثانية يتحدث عن نفسه مباشرة "إلى متى سيظل عقلي". ثم يعود في المقطوعتين الثالثة والرابعة ليتحدث إلى نفسه (الأننا الأخرى) مرة أخرى؛ "لن تجد أماكن جديدة"، و"سوف يخط الشيب شعرك".

الخاتمة

إن ما نخلص إليه في ختام هذا البحث من خلال المنهج والهدف اللذين تعهدنا باتباعهما في مقدمته هو أن دراسة الأبعاد الرمزية والمجازية للتجربة البحرية عند الشعراء الثلاثة قد أفضت بنا إلى العديد من نقاط المقارنة التي تعكس أصداء الشعر اللاتيني - وعلى وجه الخصوص شعر هوراتيوس المتأثر بالتجربة البحرية عند ألكايوس - على تجربة كثافيس الشعرية البحرية في اثنتين من أهم قصائده، وهما قصيدتي "إيثاكي" و"المدينة". وتأتي نقاط التداخل في حدود التجربة البحرية بأبعادها الرمزية

وخسرها في المدينة حتى باتت تمثل أطلال حياته، وباتت كل محاولة للارتحال عنها "مقضي عليها بالفشل"، "فلسوف تطارده المدينة"، و"سوف يصل دوماً إليها"، وذلك لأنه "بدد حياته" فيها.

٢- تغيير الخطاب من خطاب عن أو إلى المكان المُكَنَّى له بالسفينة إلى خطاب موجه إلى الأننا الأخرى أو القرين الذي تنعكس حالته الوجودية على المكان (المدينة): فألكايوس (شذرة 73) يتحدث عن سفينته (المدينة/ المعشوقة) في ضمير الغائب، مشيراً إلى "إنها تقول" (φᾶις). في حين يتحدث هوراتيوس (في قصيدة "سفينة الدولة") إلى سفينته (الدولة / المعشوقة) في ضمير المخاطب المفرد؛ "أيتها السفينة" (O navis)، "ماذا أنت فاعلة" (O quid agis). أما كثافيس فقد نظم قصيدته في شكل مونولوج درامي^{٩٨}؛ فيوجه الخطاب تارة إلى ذاته التي تتجسد في شكل الأننا الأخرى أو القرين، وتارة يتحدث هو نفسه مباشرة. ففي بداية المقطوعة الأولى

معرفته باللغة اللاتينية، لا سيما ما جاء في عناوين بعض قصائده "غير المكتملة" (Ατελή) والمبكرة (المبعدة = Αποκηρυγμένα) وبالإضافة إلى ذلك، يكاد يكون هوراتيوس هو الشاعر الوحيد الذي كتب كفافيس له قصيدة تحمل اسمه في كل قصائده. ففي مجموعة قصائده "المبعدة" المبكرة (ما بين عامي ١٨٨٦ - ١٨٩٨)، نجد قصيدة بعنوان "هوراتيوس في أثينا" (Ο Οράτιος εν Αθήναις) "نظمها سنة ١٨٩٧. وهي قصيدة رقيقة تنم عن إعجاب كفافيس في فترة مبكرة من تجربته الشعرية بالشاعر اللاتيني وبمعرفته باللغة اليونانية وبتأثره بثقافة اليونان وحضارتها. ولعلي لا أجد خيرًا من ترجمة هذه القصيدة لأختتم هذا البحث:

Εἰς τῆς εταίρας Λέας τὸ δωμάτιον,
ὅπου κομψότης, πλοῦτος, κλίνη ἀπαλή,
νέος, με ἰάσματος εἰς τὰς χεῖρας, ὁμιλεῖ.
Κοσμοῦσι τοὺς δακτύλους τοῦ λίθου πολλοί,

والمجازية عند الشعراء الثلاثة في إطارين اثنين، أحدهما يرتبط بأصداء التجربة البحرية ببعديها الرمزي والمجازي عند الشاعر اللاتيني في التجربة البحرية عند كفافيس، وثانيهما يدخل في إطار معارضة كفافيس لبعض عناصر هذه التجربة كما وردت في الشعر الكلاسي.

إن وجود مثل هذا الأصداء ومثل هذا التداخل يمكن أن يؤيده ما أبداه بعض الدارسين - على نحو ما بينا في ثنايا هذا البحث - من ملاحظات عامة عن تأثير كفافيس في هاتين القصيدتين بأعمال من الأدب اللاتيني في العصر الفضي: وأعني قصيدة "حث موجه إلى أوديسيوس" لبترونيوس والرسالة الثامنة والعشرين لسينيكا. كما يؤيده ظهور إشارات في قصائد كفافيس تنم عن

في غرفة رفيقته ليا،

حيث الأناقة والثراء والفرش الوثير.

شاب يتحدث، ويبيديه الياسمين.

تحل أصابعه أحجاراً كريمة كثيرة،

κ' εκ σηρικου λευκου φορει ιματιον
 με ανατολικά κεντήματ' ερυθρά.
 Η γλώσσα του είν' Αττική και καθαρά,
 αλλ' ελαφρός τις τόνος εν τη προφορά

ويرتدي ثوباً من حرير أبيض
 بزراکش شرقية حمراء.
 لغته أتتكية ونقية،
 لكن في نطقها لكنة خفيفة

τον Τίβεριν προδίδει και το Λάτιον.
 Ο νέος την αγάπην του ομολογεί,
 κ' η Αθηναία τον ακούει εν σιγή

يجون (نهر) التبير و(سهل) لاتيوم.
 يعترف الشاب بحبه،
 فتصفي (الفتاة) الأثينية في صمت

τον εύλωπτόν της εραστήν Οράτιον·
 κ' έκθαμβος βλέπει νέους κόσμους του Καλού
 εντός του πάθους του μεγάλου Ιταλού.^{1,2}

إلى هوراتيوس العاشق البليغ.
 وترى بانبهار عوالم جديدة من الجمال (والحسن)
 في (أعماق) عاطفة ذاك الإيطالي العظيم.

Ovid, *Ex* و *venias, portus et ara tuis!*
Ponto II. viii. 68: vos eritis nostrae
 Ovid, *Tristia* V. و *portus et ara fugae.*
 vi. 1-2: Tu quoque, nostrarum
 quondam fiducia rerum, | qui mihi
 confugiam, qui mihi portus eras,...
 Cicero' *De De* وعند شيشيرون في
Officiis, 2. 8.26: nationum portus erat
 Cicero' *Pro* و *et refugium senatus*,...
Sulla 14. 41: quo facilius vento
 aliquo in optimum quemque excitato
 posset in malis rei publicae portum
 aliquem suorum malorum invenire.

* * * *

الهوامش

¹ يستخدم الميناء (λιμνήν) بوصفه ملجأ أو
 ملاذاً عند أيسخيلوس في *Aeschylus' Suppl.*
 471): ἄτης δ' ἄβυσσον πέλαγος οὐ
 μάλ' εὐπορον | τόδ' ἐσβέβηκα,
 καικῶν λιμῆν κοῦδαμοῦ وعند
 Sophocles *Ajax* 683-684: سوفوكليس في
 τοῖς πολλοῖσι γὰρ | βροτῶν ἄπιστός
 ἔσθ' ἑταιρείας λιμῆν. كما تستخدم كلمة
 (portus) بنفس المعنى عند أوفيدوس في
 Ovid' *Horoides*. I. 110: Tu citius

الذي يشير إلى أن السفينة في المجتمع البحري يمكن أن تكون صورة لعدد من الموضوعات ، منها الموقف الذي يمر به الفرد أو الجماعة .

٤ يتم تشبيه قيادة الدولة بقيادة السفينة عبر أمواج البحر عند بنداروس في Pinder' Pythian 1. 86:

νῶμα δικαίῳ πηδάλιῳ στρατόν
Cicero, *Letters to* في

Atticus I.vii:... quod gestiat animus aliquid agere in re publica. Iam pridem gubernare me taedebat, etiam cum licebat; nunc vei'o cum cogar exire de navi non abiectis, sed ereptis gubernaculis, cupio istorum naufragia Fraenkel ex terra intueri,....

انظر أيضًا 1957, 155, notes 1, 2, 3 Cicero, *For Sestius* 46 : qui cum tutores¹ sunt et duces suorum studiorum vitiorumque nacti, in re publica fluctus excitantur, ut vigilandum sit iis qui sibi gubernacula patriae

Jocelyn depoposcerunt,.... انظر أيضًا 1982, 331, note 17

Aeschylus, *Seven Against Thebes*: Κάδμου πολῖται, χρῆ λέγειν τὰ καίρια

١ تستخدم كلمة (portus) عند سينيكا للدلالة على الموت باعتباره المرفأً لنهاية الحياة ، Seneca' Ag. 589- 592:.... cum pateat malis | effugium et miseros libera mors vocet | portus aeterna placidus quiete, و

Seneca' *Hercules Oetaeus* 1021: mors sola portus dabitur aerumnis meis. و

Seneca' *Hercules Furens*: 1071-1073:.. certas et idem pessimus auctor, pater o rerum, portus vitae,|lucis requies noctisque comes,..

كما تستخدم على نحو مشابه عند شيشيرون Cicero, *Tusculanae Disputationes* I. 107:... portum esse | corporis et requiescere in sepulcro putat mortuum;

٢ وقد أجمل أندرسون (Anderson) كل هذه

المفردات ونظائرها الوجودية المجازية- استنادًا إلى النصوص الكلاسيكية منذ القرن الخامس قبل الميلاد- مشيرًا إلى أن السفينة تمثل التجربة الفردية لشخص ما، ويمثل البحر الزمن الذي يسافر فيه الإنسان ويواجه فيه المخاطر، بينما يمثل الميناء الوجود الآمن أو الموت الذي هو منتهاها جميعًا. انظر Anderson 1966,90. قارن

Zumwalt 1977 و Mendell 1938, 150f Jocelyn 1982, 330 انظر أيضًا 1978,249

in puppi et clavum tenebamus ; nunc autem vix est in sentina locus. xii. Cicero, *Letters to Atticus* VII. و 25a 13: quid futurum sit non video; commissum quidem a nobis certe est sive a nostro duce ut e portu sine gubernaculis egressi tempestati nos Polybius, *Histories* و traderemus. VI. 44: ἀεὶ γὰρ ποτε τὸν τῶν Ἀθηναίων δῆμον παραπλήσιον εἶναι συμβαίνει τοῖς ἀδеспότοις σκάφεσι. [4] καὶ γὰρ ἐπ' ἐκείνων, ὅταν μὲν ἡ διὰ πελαγῶν φόβον ἢ διὰ περίστασιν χειμῶνος ὄρμη παραστῆ τοῖς ἐπιβάταις συμφρονεῖν καὶ προσέχειν τὸν νοῦν τῷ κυβερνήτῃ, γίνεται τὸ

قران.دعون ٤٥٠ اؤتؤن ديافرؤنؤؤ

.Anderson 1966,87

° انظر أدناه حاشية ٣٠.

١ حول استخدام هوراتيوس لموضوعات وأوزان القصائد اليونانية وأوزانها، انظر Frank 1927, 291. انظر أيضًا 1676, 1969, Γρόλλιος الذي يشير إلى تأثير هوراتيوس بالأدب اليوناني القديم، وخاصة الشعراء الغنائيين أرخيلوخوس وألكايوس وسابفو وأناكريون وبندروس. وعن أوجه شبه بين هوراتيوس وبكخيليديس، انظر

| ὅστις φυλάσσει πρᾶγος ἐν πρύμνῃ πόλεως| οἶακα νομῶν, βλέφαρα μὴ Sophocles, *Oedipus* و κοιμῶν ὕπνω. *The King* 25: πόλις γάρ, ὥσπερ καὶ τὸς εἰσορᾶς, ἄγαν | ἦδη σαλεύει κἀνακουφίσει κἀρα | βυθῶν ἔτ' οὐχ Plato, *The Republic* VI, 488a: νόησον γάρ τοιουτονὶ γενόμενον εἴτε πολλῶν νεῶν πέρι εἴτε μιᾶς· ναύκληρον μεγέθει μὲν καὶ ῥώμῃ ὑπὲρ τοὺς ἐν τῇ Theognis, *Elegy* و νηὶ πάντας,..... and *Iambus*, 669-672: :νῦν δὲ με γινώσκοντα παρέρχεται, εἰμὶ δ' ἄφρονος | χρημοσύνη, πολλῶν γνοὺς ἂν ἄμεινον ἐτέων,| οὐνεκα νῦν φερόμεσθα καθ' ἰστία λευκὰ βαλόντες|μηλίου ἐκ πόντου νύκτα διὰ Cicero, *The Letters To His Friends* I. ix. 21: Numquam enim in praestantibus in república gubernanda viris laudata est in una sententia perpetua permansio ; sed, ut in navigando tempestati obsequi artis est, etiamsi portum tenere non queas,... IX. 15. 3: sedebamus enim

صيحة النصر لسقوط ميرسيلوس، هي التي ألهمت هوراتيوس قصيدته عن كليوباترا. ويشير الدارس نفسه إلى أن قصيدة ١٠.١ ترتبط بشذرة ألكايوس (fr. 308 LP)، وأن هوراتيوس قد أخذ فكرة قصيدته ٩.١ من شذرة الكايوس (fr.338 LP). انظر أيضًا و Fraenkel 1957, 159، الذي يشير إلى وجه الشبه بين افتتاحية (٣٧.١) من أغاني هوراتيوس - حيث يعبر الشاعر عن البهجة لسقوط كليوباترا عدوة روما، وافتتاحية شذرة (322 = 39D L and P) لألكايوس، حيث يعبر الشاعر عن البهجة لسقوط الطاغية ميرسيلوس - انظر أيضًا Macleod 1982, 374f حول وجه الشبه ذاته بين شذرة (39D = 322 L and P) لألكايوس وقصيدة (٣٧.١) من أغاني هوراتيوس. كما استرعت العلاقة بين القصيدة ١٠.١ (نشيد ميركوريوس) من أغاني هوراتيوس وشذرة (واردة من نشيد هيرميس) لألكايوس انتباه كل من Frank 1927, 293 و Cairns 1983,35. وعن تأثر هوراتيوس بقصيدة "الوداع" (propempticon) لألكايوس، انظر Frank 1927, 294، حيث يشير فرانك إلى اتخاذ كل من كاليماخوس وهوراتيوس موضوع قصيدة الوداع لألكايوس نموذجًا لبعض قصائدهما. وعن أوجه شبه بين أشعار ألكايوس وسابفو في

Fraenkel 1957, 188f الذي يشير إلى أوجه شبه محتملة بين قصيدة هوراتيوس (I. 15) والقصيدة الديثيرامبية (١٥) لباكخيلديس. وعن تأثر بندروس بكل من أناكريون وبنداروس انظر Mendell 1938, 145f Cairns 1983,33 الذي يرى أن قصيدة ١٢.١ لهوراتيوس تذكرنا بالأولمبية الثانية لبنداروس. وعن تأثر هوراتيوس بأرخيلوخوس، انظر Macleod 1982, 372f الذي يشير إلى ارتباط الإبودية ٩ لهوراتيوس على اعتبار أنها أغنية شراب تشير إلى ديونيسوس بالشذرة ١٢٠ لأرخيلوخوس على اعتبار أنها جزء من قصيدة ديثيرامبية تشير إلى ديونيسوس.

٧ لقد استرعى وجه الشبه بين شذرة (39D = 322 L and P) لألكايوس وقصيدة (٣٧.١) من أغاني هوراتيوس انتباه عدد كبير من الباحثين، انظر Frank 1927, 292f - الذي يتحدث أيضًا عن العلاقة بين قصيدة ٩.١ لهوراتيوس والشذرة ٣٤ لألكايوس، بحيث لا يخطئ القارئ معرفة مصدر هذه القصيدة. كما يشير إلى علاقة الشذرة ٥٩ بالقصيدة ١٢.٣ من أغاني هوراتيوس. كما يعتقد أيضًا أن الشذرة ٤٤ لألكايوس هي النموذج الأصلي لقصيدة ١٨.١ من أغاني هوراتيوس. انظر أيضًا Wilkinson 1956, 497f الذي يشير إلى أن شذرة ألكايوس هذه، التي أطلق فيها

حكما متيليني في تلك الحقبة. ويشير دال Dale 15ff, 2011 إلى أن بانثيلوس هو الذي قاد هجرة الأيلوليين إلى ليسبوس وأن أولاده قد حكموا الجزيرة إلى أن تتابع على حكمها ثلاثة من الحكام المستبدين هم ميلانخوروس (Melanchrus) وميرسيلوس (Μυρσίλος) وبيتاكوس (Πιττακός). ويشير دال إلى أن جميعهم مذمومون في شعر ألكايوس. وعن الظروف السياسية التي سادت في متيليني خلال تلك الفترة وشخصيات كل من مرسيلوس وبيتاكوس وصورتهما في أشعار ألكايوس، انظر أيضاً Hansen 1947, 9 و Haslam 1988, 33 و Davies 1985, 108f و Treu 1968- و Henderson 1994, 37ff و 1969, 315ff و Kurke 1994, 255ff و Gomme 1957, 255ff و Passim Ferrari & Potani 1996. ¹⁰ وقد أكمل Passim بعض الكلمات في السطور الأخيرة لتكون على النحو التالي:

17 ἔοντε[ς ἔσλοισι] κἀπ' πατέρω
[ν μάθος | τῶν σφ[ῶν· ὁ δ']
ἄμμος θῦμ[ος u - u u | ἔοικε[
u]ων ταχήαν | 20 ταῖ[ς u u -
u]ον ἦτορ ἔνδον
وهو ما استعنا به في قراءة الفقرة وترجمتها هنا. ¹¹
Alcaeus Fragment 6: 1-20

قصيدة ١٣.٢ و ١.٣ من أغاني هوراتيوس ذات الرسالة السياسية ، انظر Nicoll 1986, 604f. وحول أصداء الكايوس في القصيدة ١٣.٣ لهوراتيوس وبعض قصائده الأخرى في الأجزاء الأول والثاني والثالث من الأغاني انظر Curley 2004, passim. وعن أوجه الشبه بين قصائد ألكايوس وقصائد من الكتاب الأول من الأغاني لهوراتيوس، لا سيما ١.١ و ١.٣٢ و ٩.١، والرسالة ١.١٩، انظر Lyne 2005, 542f. ^٨ يشير ميندل إلى أنه من المعروف أن ألكايوس قد كتب عن البحر ومشقة السفر فيه، وأن هوراتيوس نفسه قد أشار إلى ذلك مرتين في قصيدتي (١.٣٢ و ١٣.٢) من ديوان الأغاني. لكن يبدو في كل مرة أن ألكايوس كان في ذهنه وهو يصف مشقة الحرب والبحر كما هي في الواقع. انظر Mendell 1938, 145f. بيد أن اهتمام الدارسين ومنهم مينديل نفسه قد انصب على العلاقة بين قصيدة ١٤.١ من ديوان الأغاني لهوراتيوس التي يخاطب فيها السفينة وبعض قصائد ألكايوس التي يبدو فيها عنصر الإبحار واضحا، وعلى وجه التحديد القصيدة التي تمثلها شذرة 208 والقصيدة التي تمثلها الشذرة 6 ، انظر Lyne و Wilkinson 1956, 496f و 2005, 558. ^٩ ارتبطت النبرة السياسية التي سادت أشعار ألكايوس بمناوئته مع الحكام المستبدين الذي

الذي يشير لقراءة (ἀναλκίαι = قلة حيلة) بدلاً من (ἀνανδρία = تحاذل).
 Lattimore 1944, 173^{١٧}
 .Lattimore 1944, 173f^{١٨}
 .Dale 2011, 16^{١٩}
 Alcaeus Fragment 73: 1-10^{٢٠}
 قارن 1966, 385 Koniaris الذي أورد رأي بيدج نصًا. وحول صحة رأي بيدج انظر Anderson 1966, 97 الذي يؤيد رأي بيدج. وقارن Woodman 1980, 61f الذي يشير إلى شذرة ألكايوس (73) ويستعرض التعليقات التي دونت عليها واعتبرت أن السفينة فيها كناية عن المعشوقة أو العاهرة. وذلك بناءً على رأي بيدج الذي قام بنشر بردية (Lobel 306 X 14 = Loeb) [14], col. ii), lines 8-25 (Campell 306 fr. 14) (التي يتم فيها تشبيه المحظية بالسفينة) واعتبرها تعليقًا على شذرة ٧٣. وذلك من شأنه كما يعتقد (Anderson) أن يوضح أن ألكايوس في شذرة ٧٣ يشير إلى المعشوقة لا إلى السفينة. وذلك على الرغم من اعتراض كونياريس (Koniaris) الذي يرى أن ما جاء في البردية ليس تعليقًا على شذرة ٧٣. لكن حتى وإن كان رأي كونياريس صحيحًا فإن ذلك لا يمنع أن تكون هناك قصيدة لألكايوس (سواءً شذرة ٧٣ أو غيرها) قد ساوت بين المرأة والسفينة. وهذا مهم لأنه من شأنه أن يفند

Alcaeus Fragment 208: 1-14^{١٢}
 انظر Heracleitus Homeric Alhgorits في 1922, 344f Edmonds.
 حيث صَدَّرَ إدموند تحريره وترجمته لهاتين الشذرتين في طبعة اللويب بالنص الكامل للكلام هيراكليتيوس. قارن Koniaris 1966, 388, 395 الذي أورد النص كاملاً أيضًا. قارن أيضًا Jocelyn 1982, 331note 9 ملاحظة هيراكليتيوس لطابع الحكاية الرمزية في قصائد كل من أرخيلوخوس وألكايوس. وأيضًا Campbell 1957, 4f الذي يركز على رأي هيراكليتيوس وقراءة بيدج (Page) لإثبات طابع الحكاية الرمزية في شذرة (A6 = Loeb) (6)، التي يكمن المجاز فيها في تفسير (إننا نتوقع هجومًا آخر من الجانب نفسه مثلما سبق) على أنها تعني "من جانب مرسيلوس".
 انظر Mendell 1938, 146^{١٤}
 Koniaris 1966, 393^{١٥}
 انظر Campbell 1957, 4f وذلك في إطار قراءته للعبارة (+ νέμω + τὸ προτέρω) على أنها (τὸ προτέρω'ν<σχ>ερω) ليكون المعنى "تتبع هي الأخرى سابقتها في صف واحد بلا انقطاع". وحول قراءات مختلفة لبعض الكلمات الواردة في الشذرة على نحو غير الذي ورد في هذه الطبعة، انظر أيضًا West 1990, 3

الوقت ذاته النقيض (لظاهر ألفاظه). وبنشق النوع الأول على وجه العموم من (سلسلة من) الاستعارات التي ألحق بعضها إلى بعض، كما جاء في "أيتها السفينة، لسوف تحملك الأمواج إلى (عُرض) البحر مرة ثانية. فماذا أنتِ (الآن) فاعلة؟ فهلا رسوتِ على الميناء (وتشبتت به) بقوة!" وكل (ما ورد في) تلك القصيدة لهوراتيوس، التي يذكر فيها (الشاعرُ) السفينة كنايةً عن الدولة، والأمواج والعواصف كنايةً عن الحروب الأهلية، والميناء كنايةً عن السلام والوثام). قارن Mendell 1938, 145

^{٢٨} قارن Woodman 1980, 60، الذي يشير إلى عدد من هؤلاء الدارسين مثل كوميجا (Commager) ونزيت-هابرد (Nisbet) و (Hubbard) وسينديكاس (Syndikus).

^{٢٩} أنظر Fraenkel 1957, 155ff

^{٣٠} كان تشبيه المرأة بالسفينة شائعاً في النصوص الأدبية اليونانية واللاتينية، انظر Theognis, *Elegy and Iambus* 457-60: οὔτοι σύμφορόν ἐστι γυνὴ νέα ἀνδρὶ γέροντι: οὐ γὰρ πηδαλίῳ πειθεραὶ ὡς ἄκατος, | οὐδ' ἄγκυραι ἔχουσιν, ἀπορρήξασα δὲ δεσμὰ | πολλάκις ἐκ νυκτῶν ἄλλον ἔχει λιμένα. تصلح امرأةٌ شابةٌ لرجل عجوز: | لأنها كالسفينة الخفيفة لا تتصاع لدفة (توجه حركتها)، ولا

الاعتراض على تشبيه المرأة بالسفينة عند هوراتيوس لأنه لم يرد عند الكايوس الذي تأثر به هوراتيوس.

^{٢٢} قارن Koniaris 1966, 395 الذي أورد نصي كل منها.

^{٢٣} Koniaris 1966, 395

^{٢٤} Koniaris 1966, 394

^{٢٥} Alcaeus *Fragment* 249: 2-9

^{٢٦} Horace *Odes* I. 14

^{٢٧} Quintilian, *The Institutio Oratoria*

VIII. vi. 44): Allegoria, quam inversionem interpretandur, aut aliud verbis aliud sensu ostendit aut etiam interim contrarium. Prius fit genus plerumque continuatis

translationibus, ut "O navis, referent in mare te novi/ fluctus. o quid agis?

fortiter occupa/ portum," tutusque

ille Horatii locus, quo navem pro re

publica, fluctus et tempestates pro

bellis civilibus, portum pro pace

atque Concordia dicit. (التعبير المجازي

(Allegoria)، الذي يفسرونه (بكلمة)

inversio [يترجمونه إلى الكلمة اللاتينية

inversio]، إما أنه يُظهر شيئاً في ألفاظه

و(يظن) شيئاً آخر في معناه، وإما أنه (يقدم) في

- Anderson 1966,97^{٣٤} انظر
 Zumwalt 1977-1978,253f^{٣٥}
 Woodman 1980, 64^{٣٦} انظر
 Woodman 1980, 66^{٣٧}
 Knorr 2006, 149^{٣٨}
 Knorr 2006, passim,esp.166^{٣٩} انظر
 Carrubba 2003, 614f^{٤٠}
 Carrubba 2003, 611^{٤١} انظر
 Jocelyn 1982, 332^{٤٢} وهو يجادل في
 الصفحات التالية ضد رأي Woodman -
 الذي يرى في السفينة المذكورة في هذه القصيدة
 كناية عن المرأة- بعدد من الحجج أهمها أن نبرة
 التعاطف التي تصدر من الشاعر تجاه السفينة في
 المقطوعة الأخيرة من القصيدة غريبة عن نبرة
 العداة التي عادة ما نلاحظها في النصوص
 اليونانية واللاتينية التي تستخدم السفينة بوصفها
 مجازاً للمرأة المستهلكة.
^{٤٣} جاءت معلوماتنا عن هذا النوع الأدبي من
 خلال خمسة أو ستة نماذج وصلتنا من الأدب
 الروماني . وقد كتب هذا النوع من القصائد
 لشخص عزيز مغادر في رحلة طويلة. ويدور
 موضوعه الأساسي حول الأسى والحزن الناتج
 عن فراق هذا الحبيب. قارن Mendell 1938,
 146,153 والذي يشير إلى أن هوراتيوس كتب
 قصيدة وداع لفرجيليوس (٣.١)، كما كتب
 قصيدتين أخريين (٣.٢٧ و ٣.٣٥).
 تكبُحُ (جماحها) المراسي، بل إنها بعد أن تُحطم |
 قيودها تتخذ (لنفسها) ميناءً آخر (في ليلة) من
 الليالي). و: Catullus, *Poems* 64. 97-98:
 qualibus incensam iactastis mente
 puellam fluctibus in flavo saepe
 hospite suspirantem! (على أي نوع من)
 الأمواج هزرتم (بشدة تلك) الفتاة محترقة /
 الفؤاد وهي تتأوه مرارًا في (أحضان) الضيف
 الأشقر). انظر أيضًا Woodman 1980, 61
 الذي يشير إلى بعض هذه النصوص ومصادر
 أخرى.
^{٣١} انظر Mendell 1938, 146. إن الرأي المبني
 على مقولة كوينتيليانوس عن هذه القصيدة
 بوصفها تعبيرًا مجازيًا عن سفينة الدولة كان هو
 السائد منذ القرن الأول الميلادي، حتى جاء
 ميريتاس (Muretus) في القرن السادس عشر-
 وجادل ضد التفسير المجازي لهذه القصيدة وتلاه
 فيبار (Faber) وداسيير (Dacier) وريشارد-
 بانتلي Richard Bentley والدارسين الألمان
 كنور (Knorr) وكوكولا (Kukula) وبيرت
 (Birt)] (للملخص لهذه التفسيرات المختلفة لهذه
 القصيدة حتى سنة ١٩٢٩. انظر Anderson
 1966,84. قارن ميندل، المرجع نفسه، صفحة
 ١٤٥.
^{٣٢} Mendell 1938, 156
^{٣٣} انظر Anderson 1966,96

(Gyges) وأستيري (Asterie) الذين يفترقان بسبب رحلة بحرية، هو نموذج مشابه لنموذج أوديسيوس (Ὀδυσσεύς) وبينيلوبي (Πηνελόπη) في الأوديسية. وعن مقارنة بين هذه القصيدة والأوديسية انظر Harrison 1988, passim

^{٥٠} يظهر موضوع الرحلة البحرية في عدد من قصائد كفافيس الأخرى (غير تلك التي تناولها بالدراسة المقارنة في هذا البحث)، ومنها قصيدة "العودة من اليونان" (ΕΠΑΝΟΔΟΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ) وقصيدة "في الميناء" (ΕΙΣ ΤΟ ΕΠΙΝΕΙΟΝ) وقصيدة "على متن السفينة" (ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ) وقصيدة "على شاطئ إيطالي" (ΕΙΣ ΙΤΑΛΙΚΗΝ ΠΑΡΑΛΙΑΝ)

^{٥١} دخلت إيثاكي ديوان شعر كفافيس سنة ١٩١١، انظر Keeley & Sherrard 1975, 29f و Keeley 1996, 22 و Sachperoglou 2003, 25. انظر أيضاً Dalven 1961, xxi, 36. ويُذكر أن فورستير Forster هو من قدم كفافيس لكل من إليوت (Eliot) وتويمبي (Toynbee) ولورنس (Lawrence)، انظر Barnstone 1977, 57ff و Sachperoglou 2003, 21. وكانت قصيدة إيثاكي قد نالت إعجاب إليوت أولاً، فتمت ترجمتها ونشرت تحت عنوان

Horace Ode II. 10 ^{٤٤}

^{٤٥} وهو الأمر الذي يمكن أن نجده في إشارات وردت في قصائد أخرى للشاعر. انظر على سبيل المثال Horace' Odes I. 34. 3-6: nunc retrorsum | vela dare atque iterare cursus| cogor relectos . انظر أيضاً متن هامش ٣٢.

^{٤٦} انظر Mendell 1938, 147

^{٤٧} انظر Blaiklock 1959, 210

^{٤٨} يظهر البحر في العديد من القصائد الأخرى لهوراتيوس فيما عدا قصائد الوداع والقصيدتين موضوع الدراسة هنا. وذلك مثل القصيدة ١. ١٥، حيث يوجه نيريوس (Nereus) الخطاب إلى باريس (Paris) الذي حمل هليني في سفينة عبر البحر. وكذا قصيدة ١. ٣٢. ويوضح Blaiklock 1959, 205 أن صورة العاصفة هي صورة متكررة في الديوانين الأول والثاني من أغاني هوراتيوس وأن العاصفة عادة ما ترتبط بالبحر أو بما يشبه شاطئ البحر، وتمثل في ذلك مجازاً. كما يشير إلى أن البحر نادراً ما يكون هادئاً لطيفاً عند هوراتيوس، لكنه عادة ما يكون باعثاً للخوف والمؤامرة والغضب. قارن Mendell 1938, 146.

^{٤٩} تعد القصيدة السابعة من الكتاب الثالث من ديوان الأغاني لهوراتيوس (٧. ٣) مثلاً واضحاً على ذلك، حيث تقدم نموذج للحبيبين جيغيس

كثافيس في قصيدته قد عمد إلى قلب الأسطورة الهومرية حتى يجعل المآل أقل أهمية . كم أضفى نوعاً من السخرية (الأيرونيا) نابعة من أن أوديسيوس في الأوديسية لم يكن يتمنى أبداً القيام برحلة طويلة قبل الرجوع إلى وطنه.

^{٦٢} انظر Fatouros 2000, 211 الذي يشير إلى أنه من المتعارف عليه منذ عهد طويل أن جذور أشعار كثافيس موجودة في قراءته لكتاب قدماء خاصة الإغريق من أواخر العصور القديمة. كما يشير إلى أن كثافيس في العادة يركز انتباهه على هوامش القص أو القصص ، ومن الممكن أن يقتنص حدث غير ذي أهمية ويجعله لبنة يبنى حولها قصيدته. كما يقوم باستعراض عدد من المصادر التي استخدمها كثافيس في بعض قصائده. قارن Paschalis 1999, 403,404f الذي يشير إلى أن هناك نوع من التداخل والتأثير المتبادل من ناحية الموضوع والدلالة بين عدد من قصائد كثافيس (من بينها قصيدة "الرب يهمل أنطونيوس" و"قصيدة" أواسط مارس") وبين ما ورد عند بلوتارخوس، لا سيما في سيره عن أنطونيوس وعن يوليوس قيصر. كما يشير Peckham 1991, 38 إلى أن اطلاع كثافيس الواسع على الأدب والتاريخ الأوروبي، من لدن بلوتارخوس وحتى جيبون (Gibbon)، قد أمد الشاعر بقدر كبير من المادة التي أنشأها قصائده.

Petronius, *Poem* 6 ^{٦٣}

(Ithaka) في حولياته الأدبية (Criterion) سنة ١٩٢٤، انظر Galens 2003, 119، الذي يشير في صفحة ١٢١ أيضاً إلى تأثر الشاعر الإنجليزي أودين (W. H. Auden) بهذه القصيدة في قصيدته أطلنطة (Atlantis). وقد امتد تأثير هذه القصيدة بطبيعة الحال ليؤثر على الشعراء المفلقين في اليونان الحديثة. وفي هذا الصدد يشير Barnstone 1977, 60f إلى أننا نجد أن سيفيريس (Σεφέρης) في عملة رواية (Μυθιστόρημα) يحاول أن يصنع من أوديسيوس بطلاً يونانياً لكل العصور، وكذا كزانزاكيس (Καζαντζάκης) في عمله "أوديسيا" (Οδύσσεια) يجعل أوديسيوس يستمر في مغامراته بعد عودته.

^{٥٢} Καβάφης, *Ποιήματα*:

αναγνωρισμένα, Ιθάκη

^{٥٣} انظر Galens 2003, 117

^{٥٤} Kamperi, M. 2013. 39f

^{٥٥} Keeley 1996, 39

^{٥٦} Ξενόπουλος 1943, 849f

^{٥٧} Liddell 1983, 25

^{٥٨} Barnstone 1977, 65f

^{٥٩} انظر Bien 1964, 45f

^{٦٠} انظر Melakorides 1983, 219

^{٦١} انظر أيضاً Galens 2003, 116f

^{٦٢} Kamperi, M. 2013. 37 الذي يشير إلى أن

- Robinson 1988, 4^{٧٧}
- Melakopides 1983, 208f^{٧٨}
- Galens 2003, 117f^{٧٩} قارن الذي يشير إلى أنه من الممكن أن تكون الإسكندرية هي واحدة من المدن المصرية الكثيرة التي ينصح كفافيس بزيارتها في هذه القصيدة.
- Keeley & Sherrard 1975, vii, انظر^{٨٠}
- 22 الذي يضع للقصيدة تاريخ ١٩١٠. انظر
- Dalven 1961, xxii, 27 أيضًا^{٨١}
- Καβάφης, *Ποιήματα*:^{٨١}
αναγνωρισμένα, Η Πόλις
- Katope Galens 2003, 123^{٨٢} . قارن
- 1969, 127, 136 الذي يرى أن القصيدة تعكس رؤية سوداوية أثرت على رؤية الإسكندرية في "رباعية" داريل .
- Βρισιμιτζάκης, Γ. 1963 , 1407^{٨٣}
- Δημάκης 1933 , 1603^{٨٤}
- انظر أعلاه، حاشية ٣٥ ومتنها.^{٨٥}
- Άγρας 1963 1402f^{٨٦}
- Pontani 1936, 1342^{٨٧}
- Peckham 1991, 40^{٨٨}
- ٨٩ حول القصائد التي ورد فيها ذكر مدينة الإسكندرية صراحة أو بصفات مثيلة، انظر
- Μαραβάλια 1997, 29ff^{٨٩} ، حيث يحصي ٢٥ قصيدة من هذا النوع مؤكدًا أن الإسكندرية تمثل
- Malanos 1957, 304f^{٦٤}
- Kamperi 2013, 36^{٦٥}
- Liddell 1974, 152, 154^{٦٦}
- Fatouros 2000, 215f^{٦٧}
- Dante, *Divine Comedy* - انظر^{٦٨}
Inferno, Canto 26. 91ff: From Circe had departed, who concealed me/...
- Alfred, Lord Tennyson *Poems*,^{٦٩}
Ulesses: But strong in will , to strike, to seek ,to find and not to yield.
- Galens 2003, 120^{٧٠}
- Καβάφης, *Ποιήματα: Κρυμμένα*,^{٧١}
Δευτέρα Οδύσσεια
- Colffing 1983, 119^{٧٢}
- Galens 2003, 113^{٧٣} انظر الذي يشير إلى أن عدم تحديد الشاعر للشخص الذي يكلمه في بداية القصيدة ، فمن الممكن أن يكون ضمير المتكلم المفرد إشارة إلى أوديسيوس ومن الممكن أن يكون إشارة إلى المسافر أو القارئ الحديث بوجه عام.
- Barnstone 1977, 63^{٧٤} قارن الذي يشير إلى تمهي كفافيس مع أوديسيوس في قصيدة إيثاكي.
- Δάλλας 1955, 647^{٧٥}
- Keeley 1996, 37^{٧٦}

لكنه عندما يتحمل مشقة استقصاء ما ورد في نص أميانوس فإنه يكتشف أنه قد أخطأ. عندها يراجع العنوان ليصيغ الاستشهاد اللاتيني بشكل *Hunc deorum templa reparaturum* "هنا معابدُ الآلهة التي تسترد مكانتها من جديد". وعن هذه القصيدة كإحدى قصائد كفافيس التي تتحدث عن جوليان المرتد، أنظر Mendelsohn 2009, 402. Cf. 379 الذي يؤرخ القصيدة بارس 1926.

١٠٠ نجد في مجموعة قصائده "المبعدة" (*Αποκηρυγμένα*) قصيدة أخرى تنتمي إلى قصائده المبكرة -وبالتحديد سنة 1993- تحمل عنواناً لاتينياً (*Vulnerant Omnes, Ultima Necat*) "كل (الساعات) تجرح، والأخيرة تقتل". ويقوم الشاعر بوضع ترجمة لهذا العنوان في سياق القصيدة (*Πληγώνει πάσα ώρα*) أنظر Dalven 1961, xxii, 187 حيث صنف هذه القصيدة ضمن قصائد كفافيس المبكرة.

١٠١ أنظر Dalven 1961, xxii, 206 حيث صنف هذه القصيدة ضمن قصائد كفافيس المبكرة.

١٠٢ *Καβάφης, Κ. Π. Ποιήματα: αποκηρυγμένα, Ο Οράτιος εν Αθήναις*

* * * *

شرطاً لا غنى عنه (*sine qua non*) في تجربة كفافيس الشعرية.

٩٠ انظر Bien 1964, 7

٩١ Keeley 1996, 17f

٩٢ Keeley 1996, 39

٩٣ Seneca, *Ad Lucilium Epistulae*

Morales, XXVIII, 1-2

٩٤ Tsakiridou 1992, 126

٩٥ Horace *Epistle* I. 11

٩٦ Robinson 1988, 4f

٩٧ Clay 1983, 161f

٩٨ لمزيد من المعلومات حول المونولوج الدرامي في قصائد كفافيس انظر Sifaki 2013, 31 الذي يتناوله في قصيدتي "محب لليونان" و"العودة من اليونان"

٩٩ عندما نتصفح عناوين قصائده نعثر في مجموعة قصائده "غير المكتملة" (*Ατελή*) على عنوان باللغة اللاتينية (*Hunc deorum templis*) "هنا في معابد الآلهة". وفي إطار حديثه عن مدى تحري كفافيس للدقة في عناوين قصائده، يرى

Bowersock 2009, 142 في هذه القصيدة التي تحمل هذا العنوان اللاتيني قصيدةً فريدة عن سيرة حياة جوليان كقائد لبلاد الغال. "ومن المفترض أن كفافيس كان يكتب من الذاكرة ما قصد أن يكون "استشهاداً" من حكاية أميانوس (Ammianus) عن المرأة العمياء في مدينة فيينا،

- Cicero, *De Officiis* (With English Trans. By W. Miller) London. L.C.L 1928.
- Cicero, *For Sestius* (Ed. with English Trans. by C. D. Yonge)
- Cicero, *Letters to Atticus* (With English Trans. By E. O. Winstedt) in 3 vols. London. L.C.L 1913-1919.
- Cicero, *The Letters To His Friends* (With English Trans. By W. G. Williams & Others) in 3 vols. London. L.C.L 1958-1960.
- Cicero, *Pro Sulla* (Ed. by A. Clark). Oxonii. 1909.
- Cicero, *Tusculanae Disputationes* (Ed. by M. Pohlenz) Leipzig. Teubner. 1918.
- Dante Alighieri, *Divine Comedy*, Trans. into English by H. W. Longfellow. Typetting by J. Nygrin. 2008.
- Horace *Odes and Epodes* (Ed. & Trans. Into English By N. Rudd). LCL. London. 2004.

قائمة المصادر والمراجع:
أولاً: المصادر

- Aeschylus, *Seven Against Thebes* (With English Trans. By H. W. Smyth) In Aeschylus vol. I: *Suppliant Maidens, Persians, Prometheus, Seven Against Thebes*. London. L.C.L 1922.
- Aeschylus, *Suppliant Maidens* (With English Trans. By H. W. Smyth) In Aeschylus vol. I: *Suppliant Maidens, Persians, Prometheus, Seven Against Thebes*. London. L.C.L 1922.
- Alcaeus *Fragments* (With an English trans. By D. A. Campell) In *Greek Lyric*. Vol. I: Sappho and Alcaeus. LCL. London. 1982.
- Alfred, Lord Tennyson *Poems*, Publish. By The world poetry Archieve. 2004.
- Catullus, *Poems* (with an English Trans. By F. W. Cornish) one vol.: *Catullus, Tibullus and Pervigilium Veneris*. London. L.C.L.1921.

- Petronius, *Poems* (with an English Trans. By M. Heseltine) In Petronius, Seneca *Apocolocyntosis*. London. L.C.L.1913.
- Pindar, *Olympian Odes, Pythian Odes* (Ed. and Trans. Into English By W. H. Race.) London. L.C.L 2004.
- Plato, *The Republic* (With English Trans. P. Shorey) In 2 vols. London. L.C.L 1942.
- Polybius, *Histories* (Ed. by Th. Büttner-Wobst after L. Dindorf) Leipzig. Teubner. 1893.
- Quintilian, *The Institutio Oratoria* (with an English Trans. By H. E. Butler) vol. III. London. L.C.L.1922.
- Seneca, *Ad Lucilium Epistulae Morales* (With English Trans. R. M. Gummere) vol. I. London. L.C.L. 1979.
- Seneca, *Agamemnon* (With English Trans. By F.J Miller) In Seneca Tragedies vol. II:
- Horace *Satires, Epistles and Ars Poetica* (With an English Trans. By H. R. Fairclough) LCL. London. 1942.
- Καβάφης, Κ. Π. *Ποιήματα: αναγνωρισμένα, αποκηρυγμένα, Κρυμμένα, Ατελή. Πεζά : Δημοσιευμένα, Κρυμμένα. Ο Επίσημος Δικτυακός Τόπος του Αρχαίου Καβάφη :* <http://www.kavafis.gr/index.asp>
- Καβάφης, Κ. Π. *Ποιήματα: 154 αναγνωρισμένα, 75 ανέκδοτα, 27 αποκηρυγμένα* :<http://cavafis.compupress.gr/index3.htm>
- Ovid, *Ex ponto* (With English Trans. By A. L. Wheeler) London. L.C.L 1939.
- Ovid, *Horoides and Amores* (With English Trans. By G. Showerman) London. L.C.L 1914.
- Ovid, *Tristia* (With English Trans. By A. L. Wheeler) London. L.C.L 1939.

- Theognis, *Elegy and Iambus* (with an English Translation by. J. M. Edmonds) London. 1931.

ثانياً: المراجع

- Άγρας, Τ. 1963. "Κρίσεις, Εγκώμια, Πολεμική [Ο Καβάφης, Η Εποχή του, οι μεταγενεστεροι Χρόνοι]." *NEA ΕΣΤΙΑ* 74 vol. 872 :1395-1402.
- Anderson W. S. 1966. "Horace "Carm." 1. 14: What Kind of Ship?" *CPh* 61: 84-98.
- Barnstone, W. 1977. "Real and Imaginary History in Borges and Cavafy." *CompLit* 29: 54-73.
- Bien, P. 1964. *Constantine Cavafy*. New York.
- Blaiklock, E. M. 1959. "The Dying Storm: A Study in the Imagery of Horace." *Greece & Rome* 6: 205-210.
- Βρισμιτζάκης, Γ. 1963 "Το Έργο του Κ. Π. Καβάφη." *NEA ΕΣΤΙΑ* 74 vol. 872 : 1405-1412.

Agamemnon, Thyestes, Hercules Oetaeus, Phoenissae, Octavia. London. L.C.L 1968.

- Seneca, *Hercules Furens* (With English Trans. By F.J Miller) In Seneca Tr-gedies vol. I: *Hercules Furens, Torades, Media, Hippolytus, Oedipus*. London. L.C.L 1917.
- Seneca, *Hercules Oetaeus* (With English Trans. By F.J Miller) In Seneca Tragedies vol. II: *Agamemnon, Thyestes, Hercules Oetaeus, Phoenissae, Octavia*. London. L.C.L 1968.
- Sophocles, *Ajax* (With English Trans. By F. Storr) In Sophocles vol. II: *Ajax, Electra, Trachiniai, Philoctetes*. London. L.C.L 1913.
- Sophocles, *Oedipus The King* (With English Trans. By F. Storr) In Sophocles vol. II: *Oedipus The King, Oedipus At Coonus, Antigone*. London. L.C.L 1962.

- Dale, A. 2011. "Alcaeus and Career of Myrsilos: Greeks Lydians and Luwians at the East Aegean-west Anatolian Interface." *JHS* 131: 15-24.
- Δάλλας, Γ.1955. "Ο Καβάφης και η πόλις των Ιδεών του." *Νέα Εστία* 57: 646- 652.
- Dalven, R. (Trans, into English) 1961. *Complete Poems of Cavafy*. (introd. By W. H. Auden). New York.
- Davies, M. 1985. "Conventional Topics of Invective in Alcaeus." *Prometheus* 11:31-39.
- Δημάκης, Μ. 1933. "Ο Γενικός και Ατομικός Άνθρωπος στην Ποίηση του Καβάφη ." *ΝΕΑ ΕΣΤΙΑ* 15 vol. 168: 1602- 1606.
- Edmonds. J. M. 1922.*Lyra Graeca:Being the Remains of All the Greek Lyric Poets from Eumelus to Timtheus Excepting Pindar*.Vol. I. London. LCL.
- Fatouros, G. 2000. "Some Unknown Sources of Inspiration
- Bowersock, G. W. 2009. *Essays on the Classical Tradition*. Oxford.
- Cairns, F. 1983. "'Alcaeus' Hymn to Hermes, " P. Oxy ". 2734 Fr. 1 and Horace "Odes" 1,10." *QUCC* 13: 29-35.
- Campbell, A. Y. 1957. "Alcaeus A 6.1." *CR* 7: 4-5.
- Carrubba, W. 2003. "The Structure of Horace's Ship of State: "Odes" 1, 14." *Latomus* 62: 606-615.
- Clay, D. 1983. "The Silence of Hermippos: Greece in the Poetry of Cavafy." In *The Mind and Art of C. P. Cavafy: Essays in his life and work*. Athens: 157-181.
- Colffing, F. 1983. "The Alexandrian mind: Notes toward a definition." In *The Mind and Art of C. P. Cavafy: Essays in his life and work*. Athens: 115-126.
- Curley, D. 2004. "The Alcaic Kid (Horace, "Carm." 3.13)." *CW* 97: 137-152.

- Hansen, O. 1947. "An Attic Drinking-Song as a possible source For Peisistratus Campaign For the Possession of Sigeum in the Troad." *PP* 4 :108-109.
- Harrison, S. J. 1988. "Horace, Odes 3.7: An Erotic Odyssey?" *CQ* 38: 186-192.
- Haslam, M. 1988. "' Ἀλκᾶϊος ὁ τῶν ἐπῶν Ποιητῶν." *BASP* 25: 9-11.
- Henderson, W. J. 1994. Alcaeus, Fr. 296(a). 8 Lobel-Page: Lion or Tyrant." *AClassica* 37: 103-106.
- Jocelyn, D. 1982. "Boats, Women, and Horace Odes 1. 14." *CPh* 77: 330-335.
- Kamperi, M. 2013. *The Homeric Element in Cavafy's Poetry: Three Examples*. Master Thesis. Lund.
- Katope , G. 1969. "Cavafy and Durrell's the Alexandria Quartet." *CompLit* 21: 125-137.
- Keeley, E. & Sherrard, Ph. (Trans. Into English) 1975. C. in the Works of C.P. Cavafy." *BMGS* 24: 211-227.
- Ferrari, F. & Potani, F. 1996. "Alcaeus' Grandfathers: A note on fr. 6, ll. 17-20 V." *ZPE* 113: 1-4.
- Fraenkel, E. 1957. *Horace*. Oxford.
- Frank, T. 1927. "How Horace Employed Alcaeus." *CPh* 22: 291-295.
- Galens, D. 2003. "Ithaca, C. P. Cavafy, 1911." Ed. In *Poetry for Students: Presenting Analysis, Context, and Criticism on Commonly Studied Poetry*. Vol. 19. Michigan: 113-128
- Gomme, A. W. 1957. " Interpretations of Some Poems of Alkaios and Sappho." *JHS* 77: 255-266.
- Γρόλλιος, K. X. 1969. "Οράτιος, Ο Ελληνικότατος Ποιητής: Διερεύνηση μιας τεχνοτροπίας." *Νέα Εστία* 86:1676- 1694.

- Lyne, R. O. A. M. 2005. "Horace Odes Book 1 and the Alexandrian Edition of Alcaeus." *CQ* 55: 542-558.
- Μαλάνογ, Τ. 1957. *Ο Ποιητής Κ. Π. Καβάφης: Ο Άνθρωπος και το έργο του*. Εκδοση συμπληρωμένη και ορεστική. Αθήνα.
- Macleod, C. W. 1982. "Horace and His Lyric Models: A Note on Epode 9 and Odes 1, 37." *Hermes* 110: 371-375.
- Μαραβάλια, Σ. ΕΜΜ. 1997. "Η Αλεξανδρεία στο Έργο του Κ. Π. Καβάφη και στην Νουβέλλα του Ναγκκιμπ Μαχρούζ Μιραμάρ." *Παρνασός* ΛΘ΄ :22- 41.
- Melakopides, C. 1983. "Cavafy: The Philosophical Poetry." In *The Mind and Art of C. P. Cavafy: Essays in his life and work*. Athens:195- 223.
- Mendell, C. W. 1938. "Horace I. 14." *CPh* 33:145-156
- *P.Cavafy Collected Poems*.(Ed. By G. Savidis) London.
- Keeley, E. 1996. *Cavafy's Alexandria*. Massachusetts.
- Knorr, O. 2006. "Horace's Ship Ode ("Odes" 1.14) in Context: A Metaphorical Love-Triangle." *TAPhA* 136: 149-169.
- Koniaris, G. L. 1966. "Some Thoughts on Alcaeus' Frs. D 15, X 14, X 16." *Hermes* 94: 385-397.
- Kurke, L. 1994. "Crisis and Decorum in Sixth-Century Lesbos: Reading Alkaios Otherwise." *QUCC* 47: 67-92.
- Lattimore, R. 1944. "Notes on Greek Poetry." *AJPh* 65. 172-175.
- Liddell, R. 1974. *Cavafy : A Critical Biography*. London.
- ----- 1983. "Studies in Genius : Cavafy." In *The Mind and Art of C. P. Cavafy: Essays in his life and work*. Athens: 19-32.

- Sachperoglou, E. 2003. *C. P. Cavafy : 154 Poems*. Translation & Introduction. Athens.
- Sifaki, E. 2013. "Self-Fashioning in C. P. Cavafy's "Going back Home from Greece" and "Philhellene"." *Synthesis* 5:29-48.
- Spanaki, M. 1997. "Egypt and Cyprus: Representation of Colonialism in Cavafy, Pierides, Roufos, and Durrell." *Journal of Hellenic Diaspora* 23: 111-126.
- Treu, M. 1968-1969. "Νεώτερα περί Σαπφούς και Αλκαίου." *Επιστημονική Επιτερίς Της Φιλοσοφικής Σχολής του Πανεπιστημίου Αθηνών*. ΙΘ :301-317.
- Tsakiridou, C. A. 1992. "Hellenism in C. P. Cavafy." *Journal of The Hellenic Diaspora* 21 : 115- 129.
- West, M. L. 1990 "Notes on Sappho and Alcaeus." *ZPE* 80: 1-8.
- Mendelsohn, D. 2009. *C. P. Cavafy: Complete Poems: Including the First English Translation of Unfinished Poems*. New York.
- Nicoll, W. S. M. 1986. "Horace's Judgement on Sappho and Alcaeus." *Latomus* 45: 603-608.
- Paschalis, M. 1999. "Θεοί and Θεοδότος: Thematic Collections and Generation of Meaning in Cavafy's Poetry." *JMGS* 17: 403- 412.
- Peckham, R. S. 1991. "Cavafy and the Poetics of Space." *Journal of Hellenic Diaspora* 17: 37- 48.
- Pontani F. M. 1936. "Ο Ποιητής Κωνσταντίνος Καβάφης." Trans. Into Modern Greek by F. Di Gyorgio. *NEA ΕΣΤΙΑ* 20 :1339- 1343.
- Robinson, Ch. 1988. *Studies in Modern Greek: C. P. Cavafy*. Bristol.

- Wilkinson, L. P. 1956. "The Earliest Odes of Horace." *Hermes* 84: 495-499.
- Woodman, A. I. 1980. "The Craft of Horace in Odes 1. 14." *CPh* 75: 60-67.
- Zumwalt N. K. 1977 -1978. "Horace's "Navis" of Love Poetry ("C."1.14)." *CW* 71: 249-254.
- Ξενόπουλος, Γ. 1943. "Το Ανθρώπινο στην Ποίηση του Καβάφη." *Νέα Εστία* 34: 845-851.